

平成28年3月14日
第2回常任委員会決定

福井しあわせ元気国体 開・閉会式輸送基本計画



平成27年度

「福井しあわせ元気」国体・障害者スポーツ大会実行委員会事務局

目 次

I. 輸送手段の設定

1. 開・閉会式輸送基本計画の設定の考え方	.....	1
2. 開・閉会式参加者区分別人数	.....	2
3. 輸送体系の設定（参集時）	.....	3
4. 輸送体系の設定（離散時）	.....	4
5. 開・閉会式輸送基本計画概要図	.....	5
6. 開会式時間帯別輸送量の設定	.....	6
7. 閉会式時間帯別輸送量の設定	.....	7
8. 開・閉会式輸送 方面別輸送ルートの設定	.....	8

II. 開会式輸送の設定

1. 参加者別輸送量車両台数の設定	.....	9
2. 輸送スケジュールによる輸送量（人数）の設定	.....	10
3. 輸送スケジュールによる輸送量（車両）の設定	.....	11
4. 輸送ルート	.....	12
5. 駐車場計画	.....	16

III. 閉会式輸送の設定

1. 参加者別輸送量車両台数の設定	.....	19
2. 輸送スケジュールによる輸送量（人数）の設定	.....	20
3. 輸送スケジュールによる輸送量（車両）の設定	.....	21
4. 輸送ルート	.....	22
5. 駐車場計画	.....	28

IV. 今後の課題

1. 課題解決に向けた対策	29
---------------	-------	----

I . 輸送手段の設定

1. 開・閉会式輸送基本計画の設定の考え方
2. 開・閉会式参加者区分別人数
3. 輸送体系の設定（参集時）
4. 輸送体系の設定（離散時）
5. 開・閉会式輸送基本計画概要図
6. 開会式時間帯別輸送量の設定
7. 閉会式時間帯別輸送量の設定
8. 開・閉会式輸送 方面別輸送ルートの設定

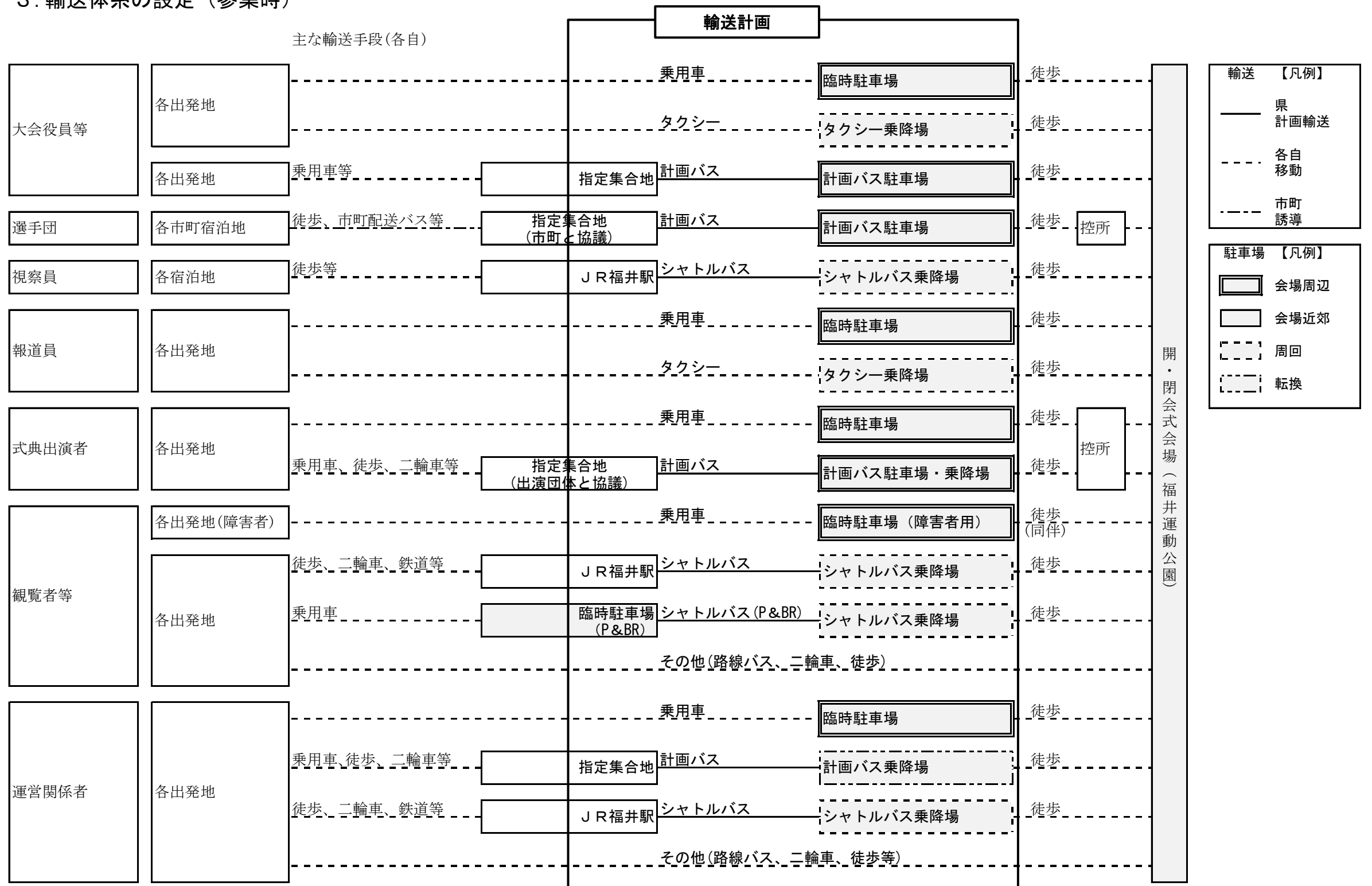
1. 開・閉会式輸送基本計画の設定の考え方

設定項目	分類	設定方法
1. 輸送手段の設定	(1) 参加区分別の人数の設定	<ul style="list-style-type: none"> 先催県の参加人数および本県会場（福井運動公園）の状況を考慮し、輸送人数を設定 開会式 25,600人 閉会式 12,500人
	(2) 参加区分別の輸送手段、車両台数の設定	<ul style="list-style-type: none"> 参加区分別の特徴を考慮し、輸送体系を設定する。 福井運動公園周辺の道路事情（2車線道路、右折レーン規格小、渋滞しやすい交差点多数等）を勘案し、来場車両数を抑制するため、バス輸送を多用する。なお、大会役員等の車両の乗車人数を配慮する。
2. 時間帯別輸送量の設定	(1) 式典スケジュールの設定	<ul style="list-style-type: none"> 先催県の式典スケジュールを参考にタイムテーブルを設定する。
	(2) 時間帯別参集・離散スケジュールの設定	<ul style="list-style-type: none"> 参加者区分別に参集・離散の時間帯を分散し、設定する。 参集時：運営関係者→視察員→式典出演者→一般観覧者→報道員 →選手団→大会役員等 離散時：式典出演者（OP）→大会役員等→選手団→報道員→一般観覧者 →式典出演者（式典前・音楽隊）→視察員→運営関係者
3. 方面別輸送量の設定	(1) 方面別輸送量の設定	<ul style="list-style-type: none"> 大会役員等・式典出演者・観覧者等・運営関係者は、4方面（福井市、坂井市・あわら市、奥越地域・丹南地域・嶺南地域）の夜間人口比で設定する。 選手団は、4方面（福井市内、坂井市・あわら市、奥越地域、丹南地域・嶺南地域）の前日宿泊予想人数の構成比で設定する。 視察員、報道員は主に福井駅方面から設定する。 ※実際には、大会役員等、選手団等の配宿、観覧者の当選結果により、本面別の輸送量は変更される。
	(2) 参加者区分別臨時乗降場、P&BR用駐車場の設定	<ul style="list-style-type: none"> 参加区分別にゾーニング・動線がなるべく交錯しないよう配慮し、設定する。福井運動公園の駐車場の他、外周道路および周辺（概ね2km圏内）の公共施設（学校含む）も活用する。 一般観覧者のP&BR用駐車場は、会場近郊で大型駐車場および広大なスペースを持つ公共施設（学校含む）の駐車場に設定する。 シャトルバス臨時乗降場の位置は、運動公園近郊（概ね2km圏内）で、なるべく計画バスと交錯しない箇所に設定する。大型駐車場を持つ民間施設も活用する。
4. 方面別輸送ルートの設定	(1) 方面別の輸送ルートを設定	<ul style="list-style-type: none"> 各方面の輸送ルートがなるべく交錯しないようにルートを設定する。

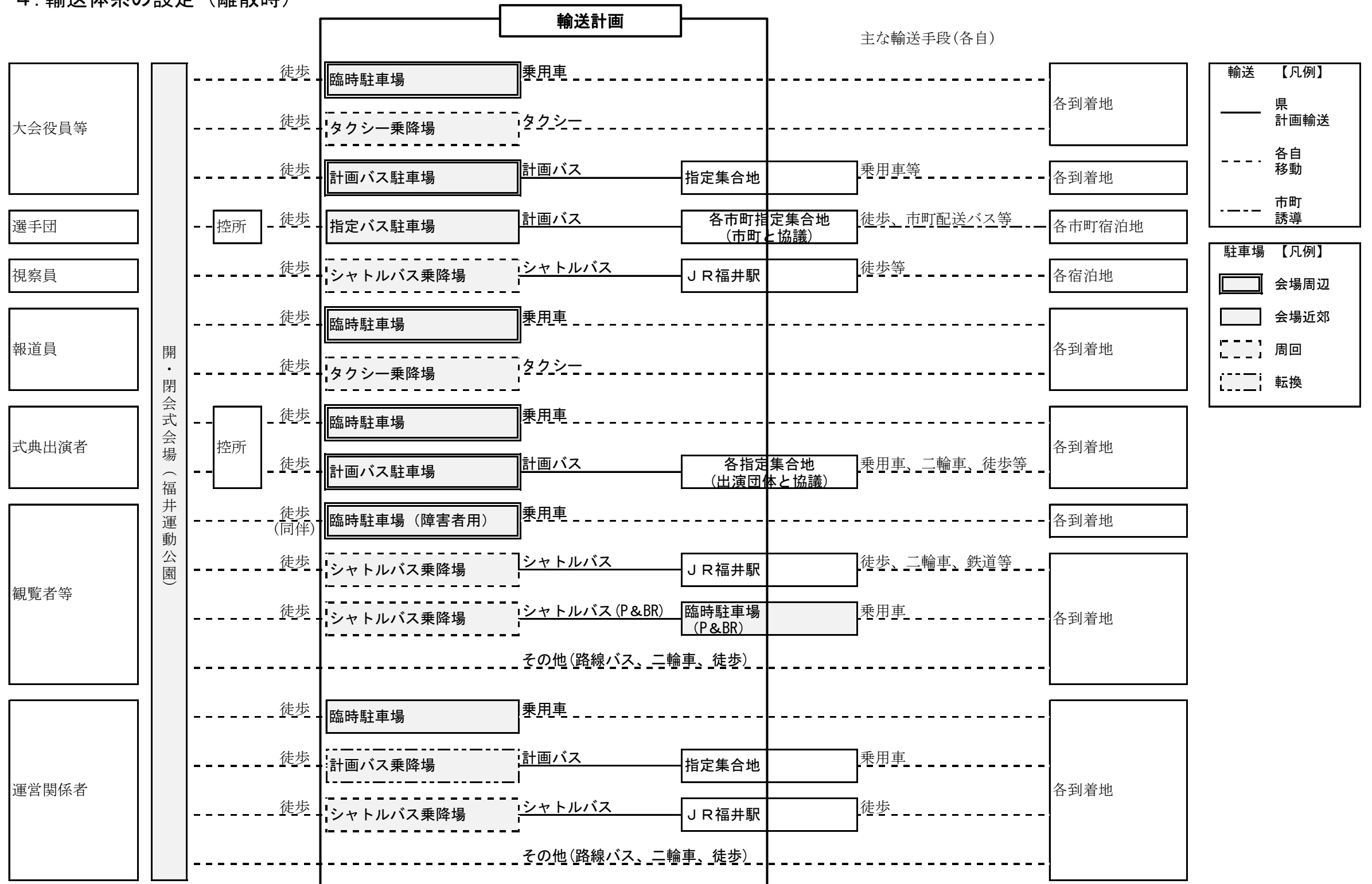
2. 開・閉会式参加者区分別人数

参加者区分		開会式 参加人数	閉会式 参加人数	参加者区分内容	想定される輸送
大会役員等	大会役員	1,200	600	名誉会長(文部科学大臣)、会長(日体協会長)、副会長(日体協副会長・文科省体育局長・県知事)、顧問、参与、委員長等	乗用車(公用車、タクシー)
	特別招待者			国会議員、都道府県知事・議長、県幹部、県議会議員、市町長、市町議会議員、競技団体会長等	乗用車(公用車、タクシー)、計画バス
選手団	監督・選手	4,000	1,500	各都道府県の競技団体監督・選手	計画バス
視察員	視察員	200	100	国体視察のため来会する後催県の体育協会・スポーツ主管課、国体準備所管課等	シャトルバス
報道員	報道員	400	300	報道関係者、各都道府県の報道員	乗用車、タクシー
式典出演者	式典音楽隊	500	500	式典(OPプログラム、式典前演技、EDプログラム)に係る吹奏楽隊、音楽隊、合唱隊	計画バス、持込バス、乗用車(資材搬入用) 路線バス、二輪車、徒歩
	OPプログラム出演者	5,000	2,000	OPプログラム出演者(皇族御到着前) 開・閉会式	
	式典前演技出演者			式典前演技出演者(皇族御着席後) 開会式のみ	
	EDプログラム出演者			開会式EDプログラム出演者(皇族御退席後) 開会式のみ	乗用車、タクシー
観覧者等	一般観覧者	10,300	5,000	入場券購入による観覧者	計画バス、シャトルバス、タクシー、二輪車、徒歩、路線バス、乗用車(障害者用)
	一般招待者			関係団体等の特別枠に基づく招待者	
	都道府県応援団			各都道府県選手団を応援する小・中学生等	
運営関係者	実施本部員	4,000	2,500	開・閉会式の運営業務に従事する県職員	乗用車、計画バス、路線バス、二輪車、徒歩
	運営補助員			開・閉会式の運営(フラカド、用具・器具)する高校生等	
	協力者			ボランティアなど大会係員等の業務補助者	
	その他関係者			業務委託によるスタッフ、医師、看護師、消防士、警察官、警備員等	
合計		25,600	12,500		
内訳	スタンド着席者	12,600	6,500	※ 登壇者も人数に含める。仮設スタンド整備を想定する。	
	フィールド・公園内参加者	13,000	6,000		

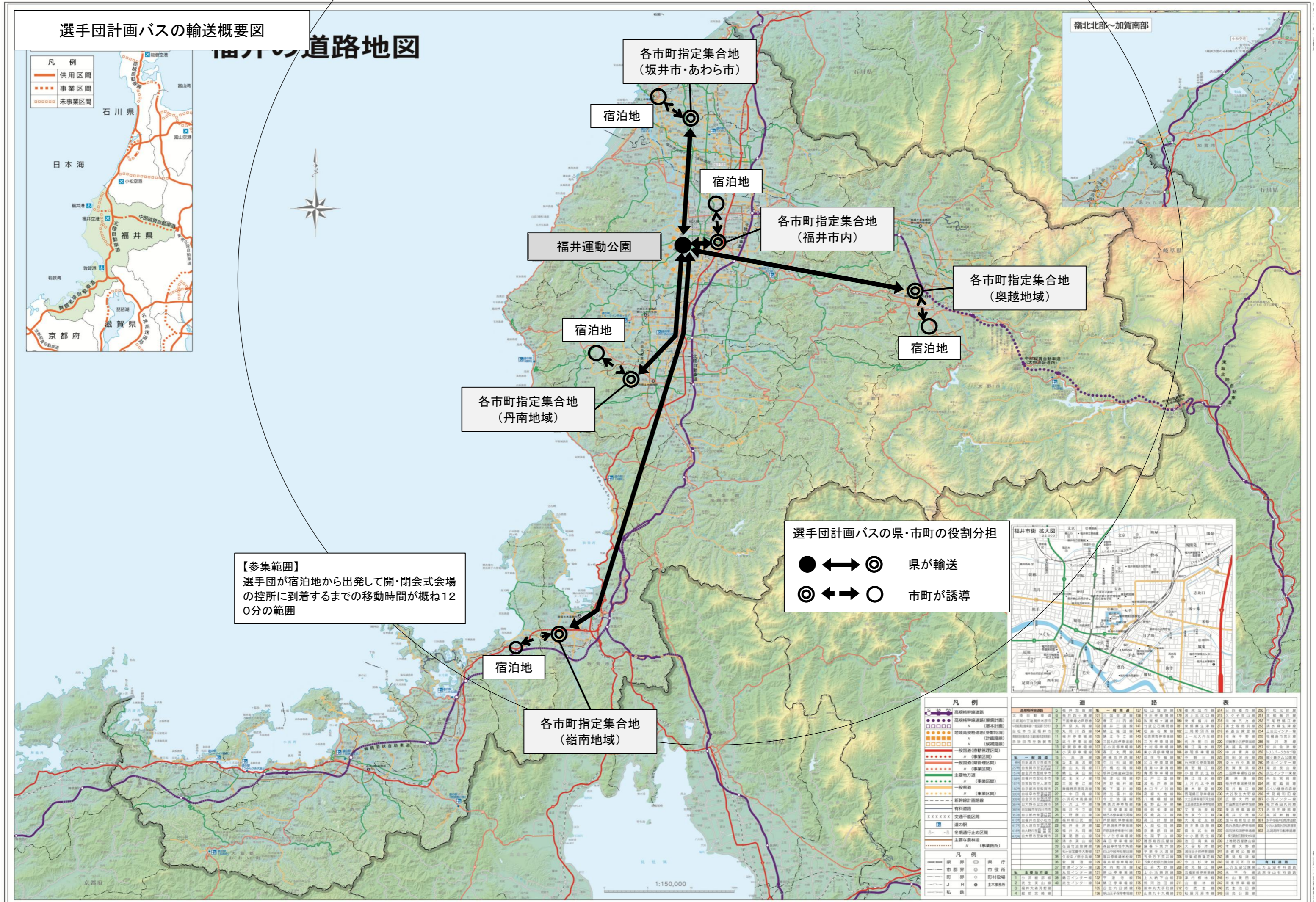
3. 輸送体系の設定 (参集時)



4. 輸送体系の設定（離散時）



5. 開・閉会式輸送基本計画概要図



6. 開会式時間帯別輸送量の設定

参加区分	参加人数	輸送手段	参集・離散時間																		
			参集									離散									
			(h)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
大会役員等	大会役員 特別招待者	1,200	乗用車 タクシー 計画バス																		
選手団	監督・選手	4,000	計画バス																		
視察員	視察員	200	シャトルバス																		
報道員	報道員	400	乗用車 タクシー																		
式典出演者	式典音楽隊	500	乗用車 計画バス																		
	OPプログラム出演者 式典前演技出演者 EDプログラム出演者	5,000	乗用車 計画バス その他*																		
観覧者等	一般観覧者 一般招待者 都道府県応援団	10,300	乗用車 計画バス シャトルバス その他*																		
運営関係者	実施本部員 運営補助員 協力者 その他関係者	4,000	乗用車 計画バス その他*																		
合計		25,600																			

※その他：路線バス、二輪車、徒歩

※先催県のスケジュールを参考にしており、今後各項目の決定状況により変更される。

8. 開・閉会式輸送 方面別輸送ルートの設定

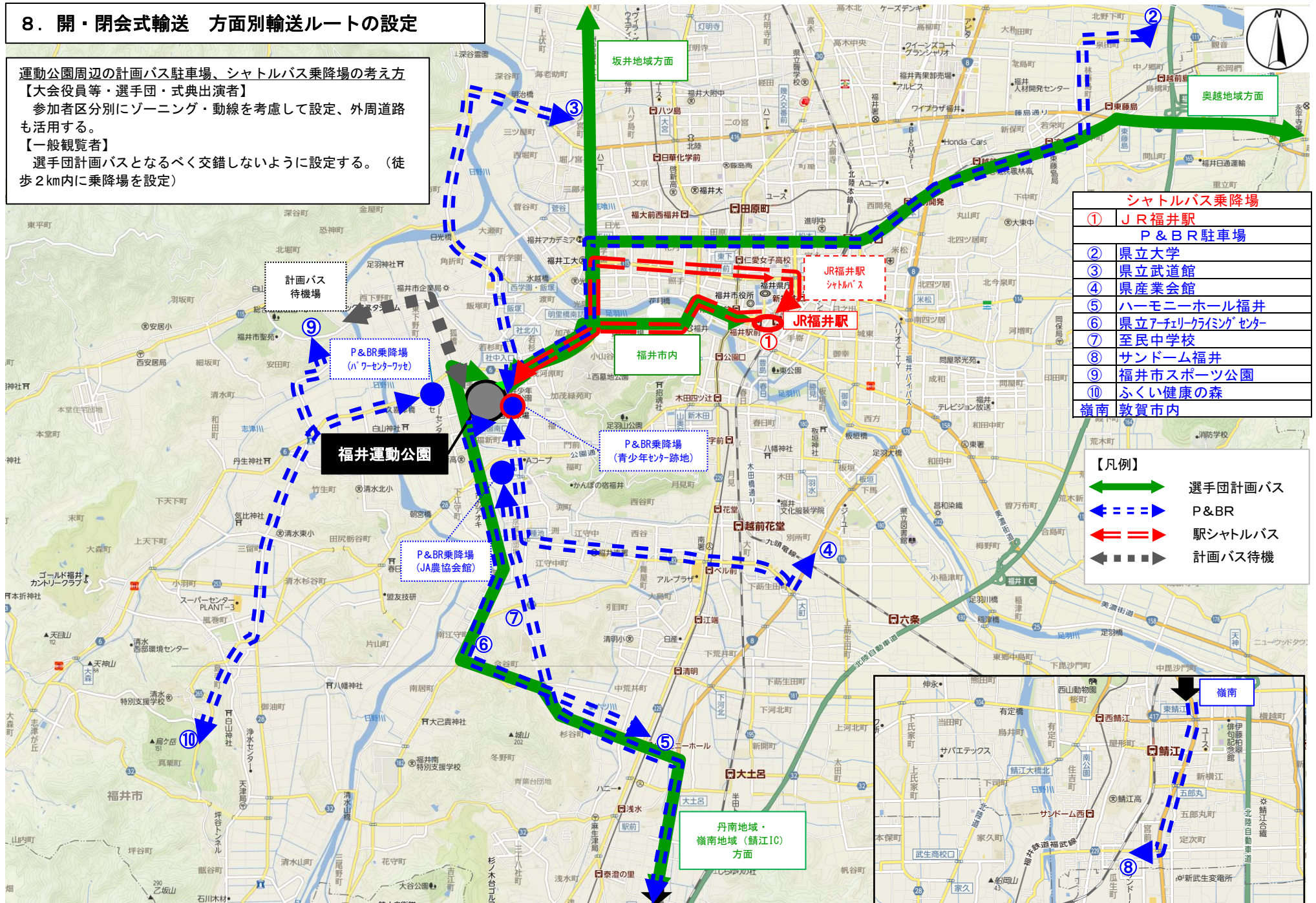
運動公園周辺の計画バス駐車場、シャトルバス乗降場の考え方

【大会役員等・選手団・式典出演者】

参加者区別別にゾーニング・動線を考慮して設定、外周道路も活用する。

【一般観覧者】

選手団計画バスとなるべく交錯しないように設定する。(徒歩2km内に乗降場を設定)



シャトルバス乗降場

①	JR福井駅 P & BR 駐車場
②	県立大学
③	県立武道館
④	県産業会館
⑤	ハーモニーホール福井
⑥	県立ア・フィールド・イミダジセンター
⑦	至民中学校
⑧	サンドーム福井
⑨	福井市スポーツ公園
⑩	ふくい健康の森

嶺南 敦賀市内

【凡例】

	選手団計画バス
	P & BR
	駅シャトルバス
	計画バス待機



Ⅱ. 開会式輸送の設定

1. 参加者別輸送量車両台数の設定
2. 輸送スケジュールによる輸送量（人数）の設定
3. 輸送スケジュールによる輸送量（車両）の設定
4. 輸送ルート
5. 駐車場計画

1. 開会式 参加者別輸送車両台数の設定

参加区分		参加人数	乗用車		タクシー		計画バス		シャトルバス		その他 (路線バス、二輪、徒歩)	
			人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数
大会役員等	大会役員 特別招待者	1,200	100	67	100	100	1,000	34				
選手団	監督・選手	4,000					4,000	100				
視察員	視察員	200							200	5		
報道員	報道員	400	300	150	100	50						
式典出演者	式典音楽隊	500	50	25			450	12				
	OPプログラム出演者 式典前演技出演者 EDプログラム出演者	5,000	50	25			4,450	112			500	500
観覧者等	一般観覧者 一般招待者 都道府県応援団	10,300	140	70			700	18	8,360	209	1,100	1,100
			※障害者用車両						(P&BR用駐車場 対象6,860人 3,430台)			
運営関係者	実施本部員 運営補助員 協力者 その他関係者	4,000	2,600	867			900	23			500	500
合計		25,600	3,240	1,204	200	150	11,500	299	8,560	214	2,100	2,100

【輸送手段の概要】

輸送手段	乗車人数	概要
乗用車	大会役員・特別招待者	1.5人/台
	障害者・報道員	2.0人/台
	運営関係者	3.0人/台
タクシー	大会役員	1.0人/台
	大会役員以外	2.0人/台
計画バス	大会役員	30人/台
	大会役員以外	40人/台
シャトルバス	視察員・一般観覧者	40人/台
その他	—	

VIP、障害者は**福井運動公園周辺の臨時駐車場**を利用する。
 報道員、運営業者等、資材の持込みを必要とする者は**会場近郊の臨時駐車場**を利用する。

主にVIP、報道員、一般観覧者が利用する。

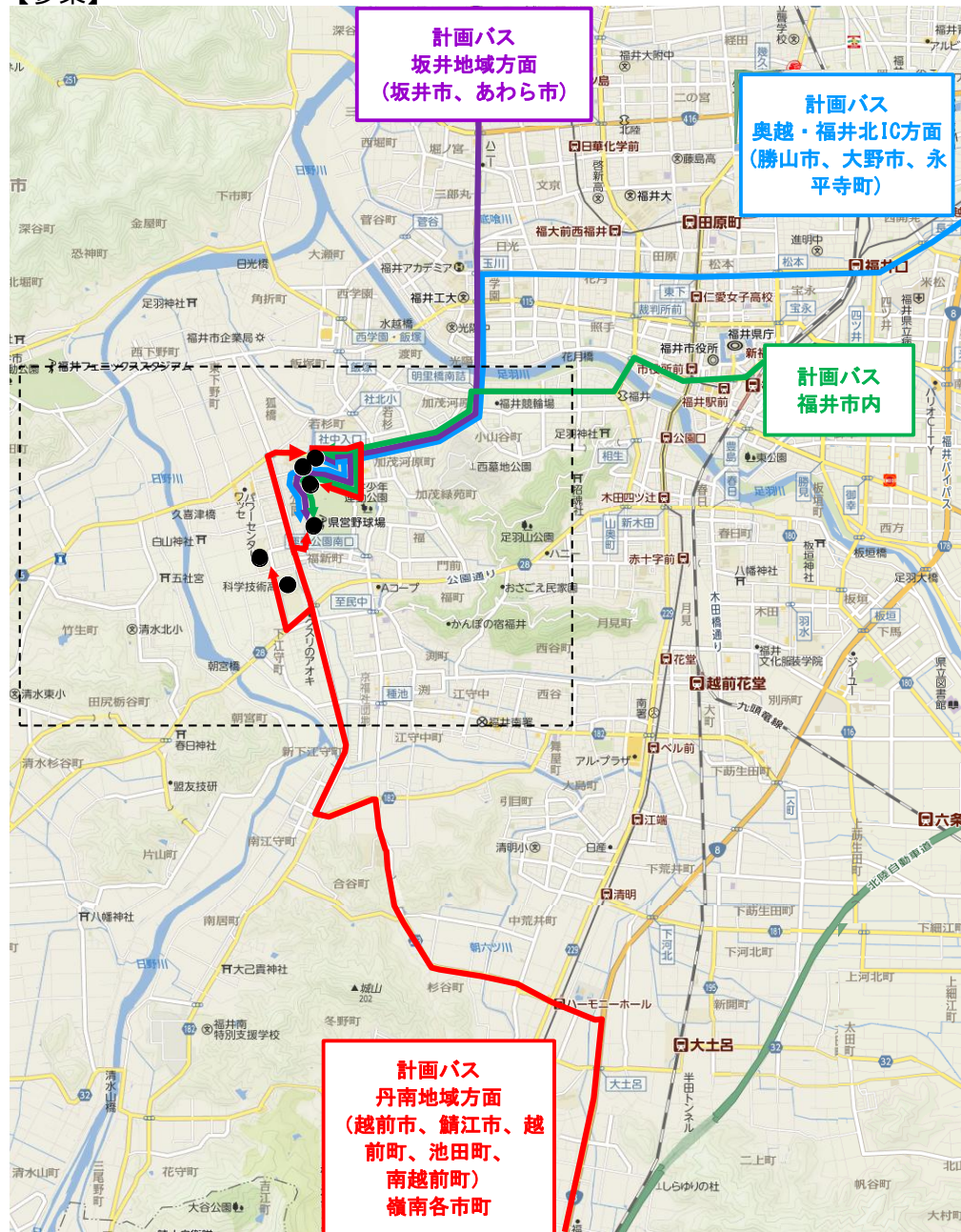
主に観光バス(持込みバス)を使用し、運行時間を定めて計画的に輸送する。
福井運動公園周辺および会場近郊の臨時駐車場を利用する。

主に乗合バスを使用し、JR駅や指定駐車場(P&BR)から定期的に輸送する。

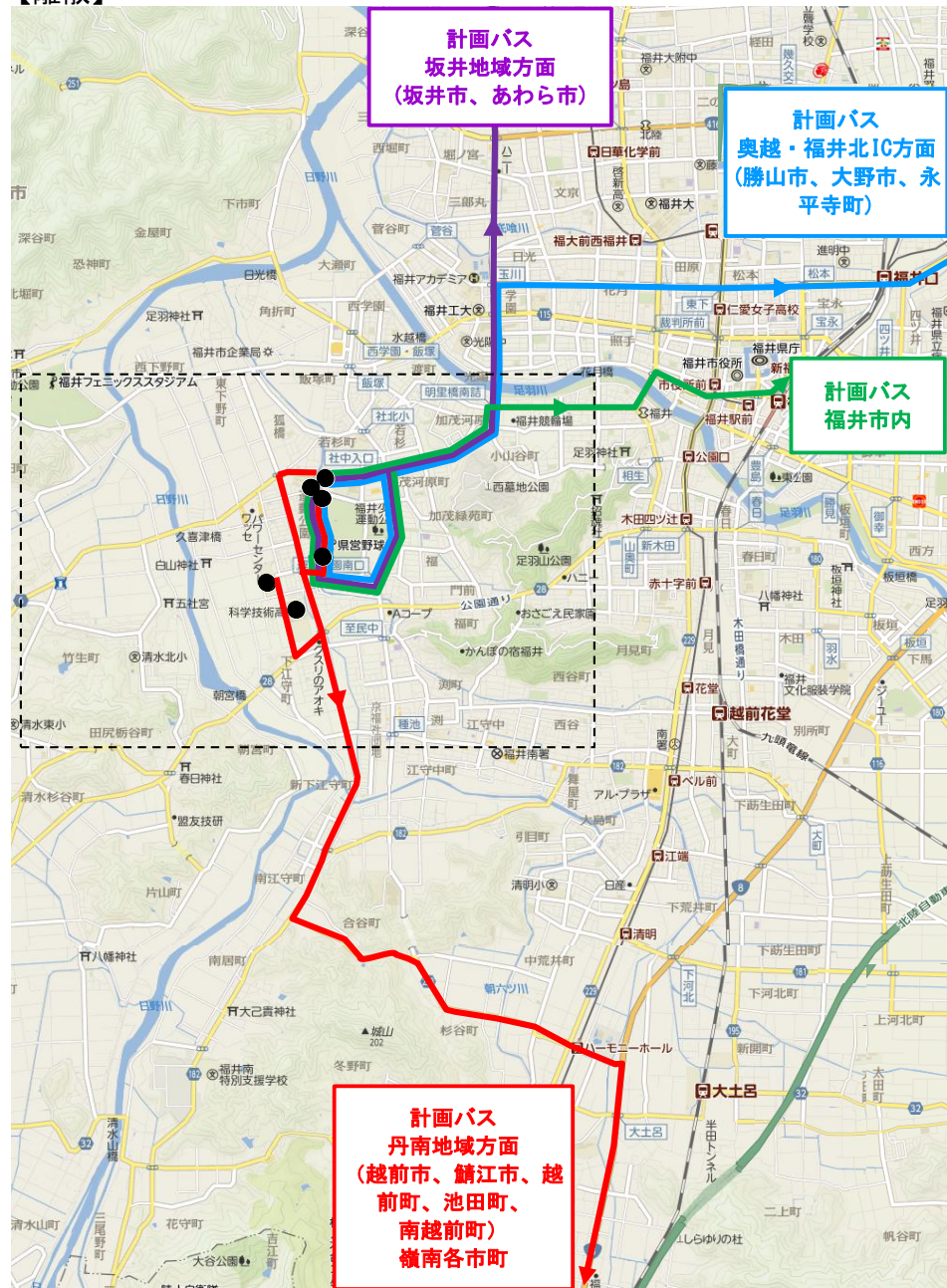
路線バス、二輪車および徒歩によって個人で来場する。

4. 開会式 輸送ルート 計画バス（運動公園周辺施設に駐車）

【参集】

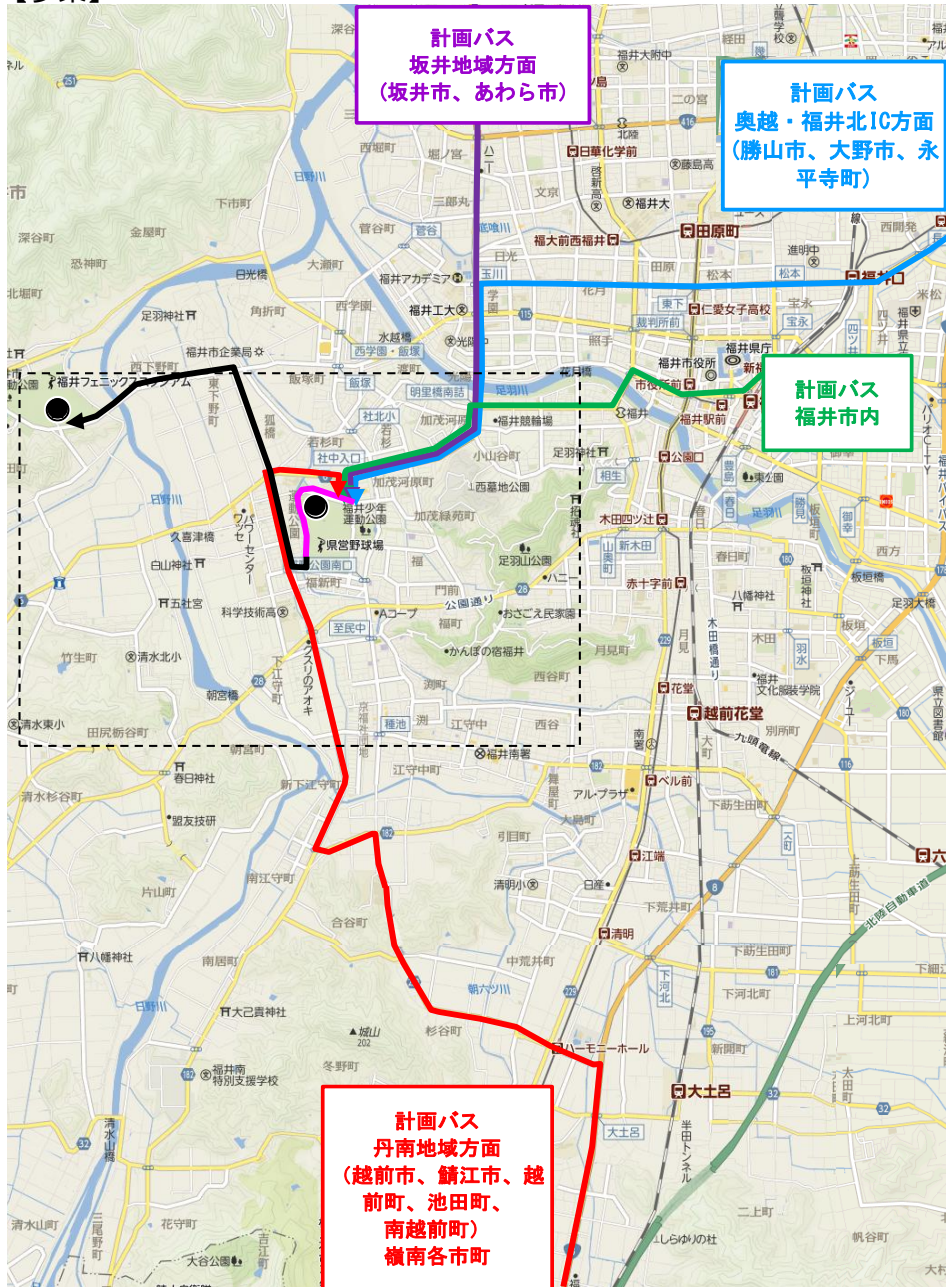


【離散】

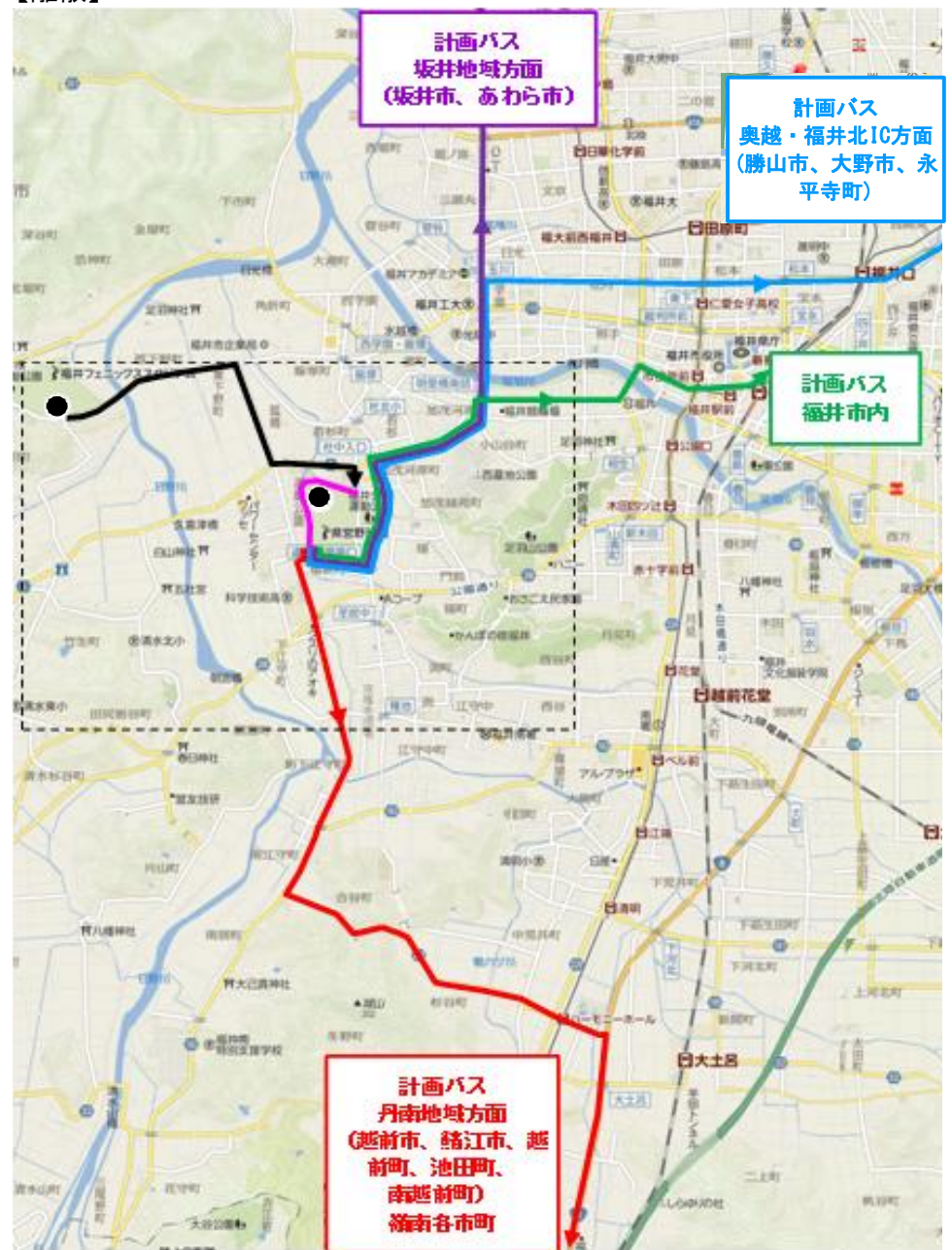


4. 開会式 輸送ルート 計画バス（外周道路で駐車、または乗降）

【参集】

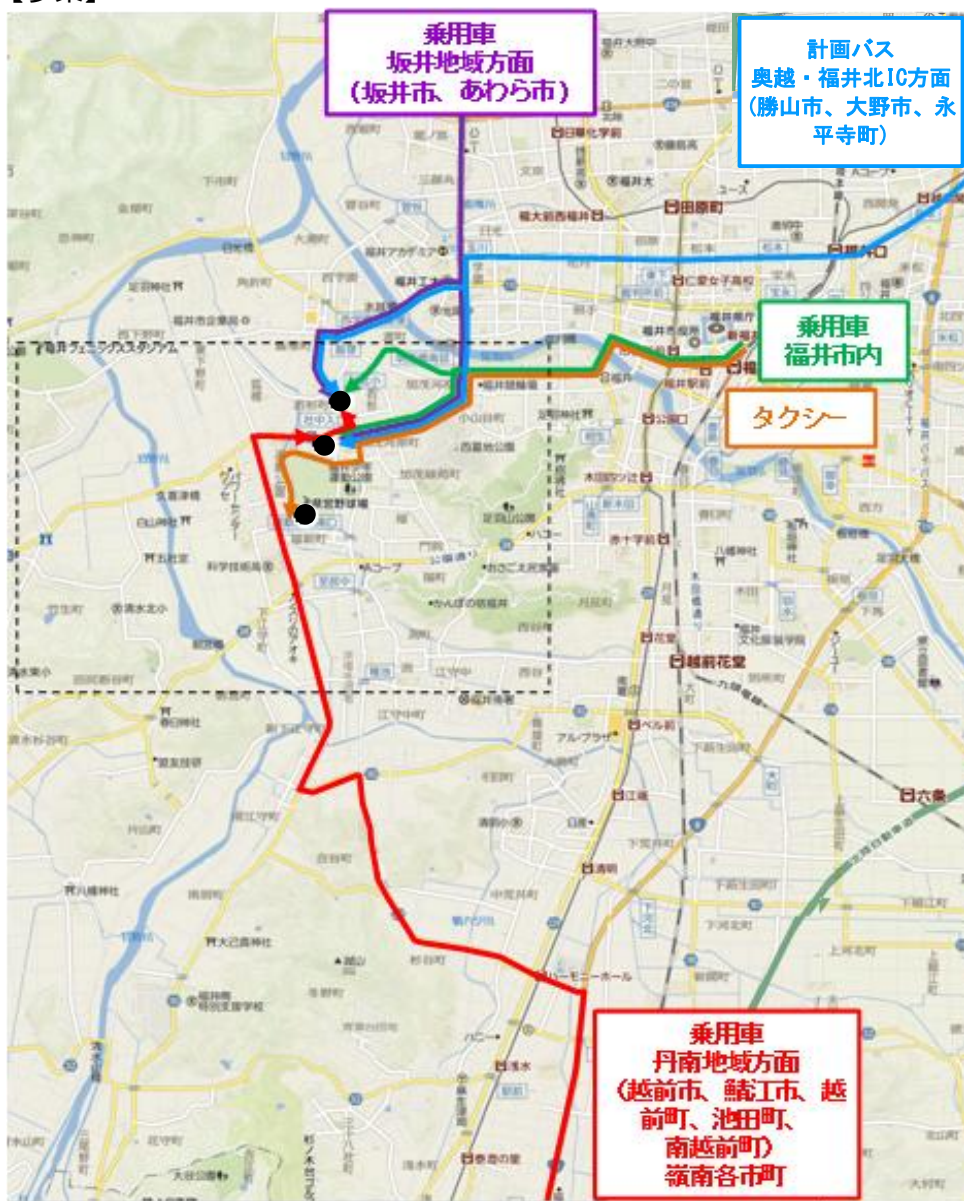


【離散】



4. 開会式 輸送ルート 乗用車・タクシー

【参集】



【離散】



4 開会式 輸送ルート シャトルバスおよびP&B R

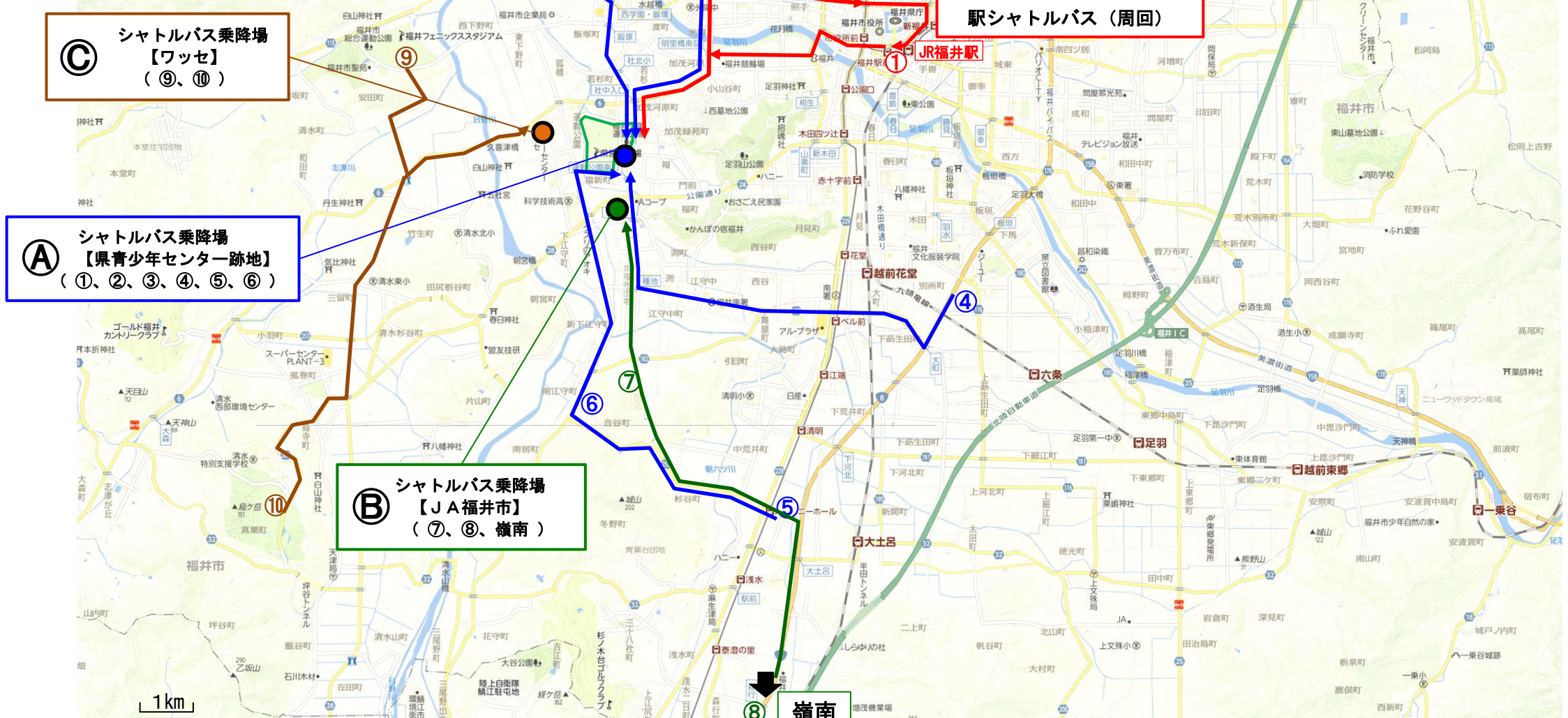
駅シャトルバス

番号	乗降場	乗降場
①	J R福井駅 (中央大通り)	県青少年センター跡地

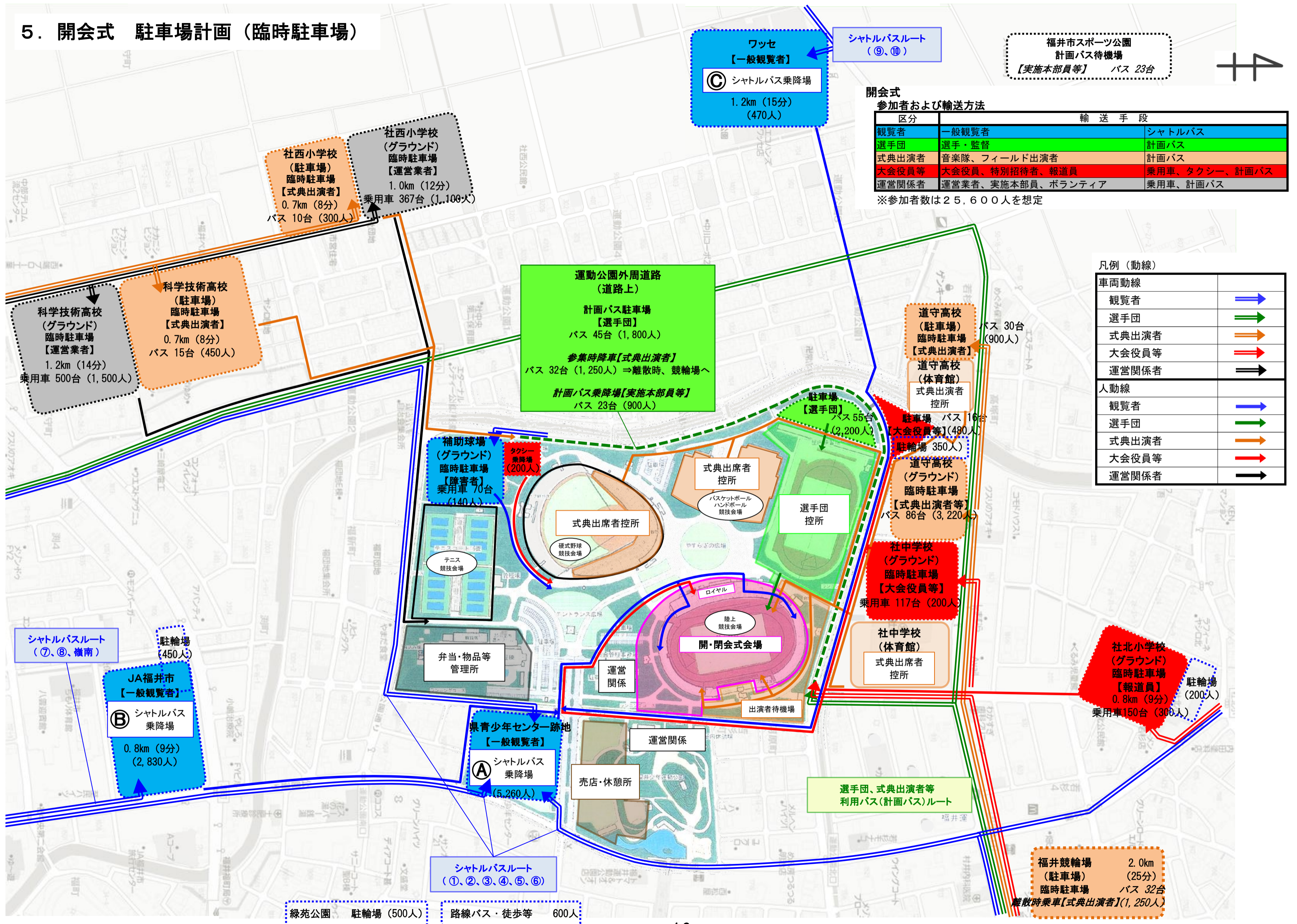
P & B R 駐車場

番号	駐車場	駐車台数	乗降場
②	県立大学	800	県青少年センター跡地
③	県立武道館	300	
④	県産業会館	700	
⑤	ハーモニーホール福井	550	
⑥	県立アーチェリートレーニングセンター	230	
⑦	至民中学校	425		J A 福井市
⑧	サンドーム福井	990	ワッセ
⑨	福井市スポーツ公園	200	
⑩	ふくい健康の森	180	

嶺南	敦賀市内	700	J A 福井市
----	------	-----	---------



5. 開会式 駐車場計画 (臨時駐車場)



開会式 参加者および輸送方法

区分	輸送手段
観覧者	シャトルバス
選手団	計画バス
式典出演者	計画バス
大会役員等	乗用車、タクシー、計画バス
運営関係者	乗用車、計画バス

※参加者数は25,600人を想定

凡例 (動線)

車両動線	動線
観覧者	→ (Blue arrow)
選手団	→ (Green arrow)
式典出演者	→ (Orange arrow)
大会役員等	→ (Red arrow)
運営関係者	→ (Black arrow)
人動線	動線
観覧者	→ (Blue arrow)
選手団	→ (Green arrow)
式典出演者	→ (Orange arrow)
大会役員等	→ (Red arrow)
運営関係者	→ (Black arrow)

5. 開会式 駐車場計画（駐車台数管理表）

参加区分			大会役員等		選手団		視察員		報道員		式典出演者				観覧者等		運営関係者		合計		容量確認	空容量 (台)	備考	
			大会役員 特別招待者		監督・選手		視察員		報道員		式典音楽隊		OPプログラム出演者 式典前演技出演者 EDプログラム出演者		一般観覧者 一般招待者 都道府県応援団		実施本部員 運営補助員 協力者 その他関係者							
参加人数 (人)			1,200		4,000		200		400		500		5,000		10,300		4,000		25,600					
種別	場所	容量 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)				
乗用車	会場周辺		100	67					300	150	50	25	50	25	140	70	2,600	867	3,240	1,204				
	駐車場	社北小学校(グラウンド)	430							300	150									300	150	OK	280	余りは警察車両(中型)
		社中学校(グラウンド)	344	100	67							50	25	50	25					200	117	OK	227	
		科学技術高校(グラウンド)	690															1,500	500	1,500	500	OK	190	
		社西小学校(グラウンド)	450															1,100	367	1,100	367	OK	83	
		運動公園内(補助球場)【障害者用】	300													140	70			140	70	OK	230	
計		1,914	100	67					300	150	50	25	50	25	140	70	2,600	867	3,240	1,204	OK	1,010		
計画バス	会場周辺		1,000	34	4,000	100					450	15	4,450	112	700	18	900	23	11,500	302				
	(駐車場) :乗降場	道守高校(グラウンド)	95	520	18									2,000	50	700	18			3,220	86	OK	9	実施本部員の計画バスは、外周道路で降車後福井市スポーツ公園で待機
		道守高校(駐車場)(中型車)	40								450	15	450	15						900	30	OK	10	
		科学技術高校(駐車場)(中型車)	25											450	15					450	15	OK	10	
		社西小学校(駐車場)(中型車)	10											300	10					300	10	OK	-	
		運動公園外周道路	47			1,800	45													1,800	45	OK	2	
		補助競技場北西三角地(既存駐車場)	16	480	16															480	16	OK	-	
	(降車場) :参集時	運動公園外周道路											1,250	32			900	23	2,150	55	-	-		
	(待機場)	福井市スポーツ公園	224																		23	OK	201	
	(乗車場) :離散時	運動公園外周道路	47														900	23						
		福井競輪場	32										1,250	32					1,250	32	OK	-	式典出席者の計画バスは、外周道路で降車後福井競輪場に移動	
計		512	1,000	34	4,000	100				450	15	4,450	122	700	18	900	23	11,500	312	OK	31			
シャトルバス	会場周辺						200	5							8,360	210			8,560	215				
	(乗降場) :参集、離散時	JA福井市農協会館(丹南方面、福井市※2)														2,830	71			2,830	71			
		県青少年センター跡(福井駅、坂井市・あわら市、奥越方面、福井市※2)						200	5							5,060	127			5,260	132			
		ワッセ(坂井市・あわら市方面、福井市※2)														470	12			470	12			
計						200	5							8,360	210			8,560	215					
タクシー		100	100					100	50										200	150				
シャトルバス	福井駅発シャトルバス						200	5							8,360	209			8,560	214				
	坂井市・あわら市方面														1,500	38			1,700	43				
	奥越方面																							
	丹南方面																							
	嶺南方面																							
	福井市																							
	P&BR		5,235												6,860	173								
	坂井市、あわら市方面	県立武道館	300													600	300			600	300	OK	-	
		県立大学	280													560	280			560	280	OK	-	
		福井市スポーツ公園	55													110	55			110	55	OK	-	
		小計	635													1,270	635			1,270	635	OK	-	
	奥越方面	県産業会館	700													840	21			840	420	OK	280	
		小計	700													840	420			840	420	OK	280	
	丹南方面	サンドーム福井	1,500													1,980	50			1,980	990	OK	510	
		小計	1,750													1,980	990			1,980	990	OK	760	
	福井市	ハーモニーホール福井	550													2,770	70			1,100	550	OK	-	
		県立アーチェリー・クライミングセンター	230													460	230			460	230	OK	-	
		ふくい健康の森(第5、6駐車場)	180													360	180			360	180	OK	-	
		至民中学校(グラウンド)	440													850	425			850	425	OK	15	
		小計	2,150													2,770	1,385			2,770	1,385	OK	765	
	計														6,860	3,430			6,860	3,430			1,805	
その他 (路線バス、二輪、徒歩)													500	-	1,100	-	500	-	2,100	-				
check		1,200	4,000	200	400	500	5,000	10,300	4,000	25,600	OK													

参加区分毎の交通手段別対象人数(人) : 参加区分毎の交通手段別対象台数(台) : 各駐車施設に配分する人数、台数

Ⅲ. 閉会式輸送の設定

1. 参加者別輸送量車両台数の設定
2. 輸送スケジュールによる輸送量（人数）の設定
3. 輸送スケジュールによる輸送量（車両）の設定
4. 輸送ルート
5. 駐車場計画

1. 閉会式 参加者別輸送車両台数の設定

参加区分		参加人数	乗用車		タクシー		計画バス		シャトルバス		その他 (路線バス、二輪、徒歩)	
			人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数
大会役員等	大会役員 特別招待者	600	500	334	100	100						
選手団	監督・選手	1,500					1,500	38				
視察員	視察員	100							100	3		
報道員	報道員	300	200	100	100	50						
式典出演者	式典音楽隊	500	50	25			450	12				
	OPプログラム出演者 式典出演者	2,000	50	25			1,650	42			300	300
観覧者等	一般観覧者 一般招待者 都道府県応援団	5,000	70	35			500	13	3,680	92	750	750
			※障害者用車両						(P&BR用駐車場 対象3,180人)	1,590台)		
運営関係者	実施本部長 運営補助員 協力者 その他関係者	2,500	1,650	550			550	14			300	300
合計		12,500	2,520	1,069	200	150	4,650	119	3,780	95	1,350	1,350

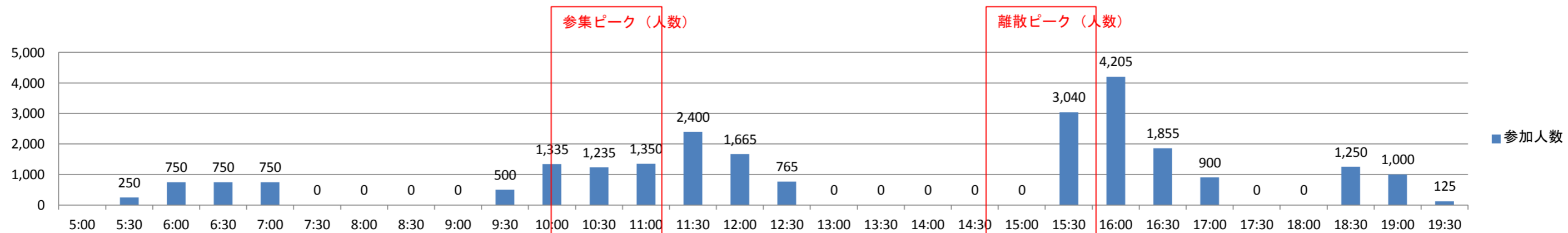
【輸送手段の概要】

輸送手段	乗車人数	概要
乗用車	大会役員・特別招待者	1.5人/台
	障害者・報道員	2.0人/台
	運営関係者	3.0人/台
VIP、障害者は 福井運動公園周辺の臨時駐車場 を利用する。 報道員、運營業者等、資材の持込みを必要とする者は 会場近郊の臨時駐車場 を利用する。		
タクシー	大会役員	1.0人/台
	大会役員以外	2.0人/台
主にVIP、報道員、一般観覧者が利用する。		
計画バス	大会役員	30人/台
	大会役員以外	40人/台
主に観光バス(持込みバス)を使用し、運行時間を定めて計画的に輸送する。 福井運動公園周辺および会場近郊の臨時駐車場 を利用する。		
シャトルバス	視察員・一般観覧者	40人/台
主に乗合バスを使用し、JR駅や指定駐車場(P&BR)から定期的に輸送する。		
その他	—	路線バス、二輪車および徒歩によって個人で来場する。

2. 閉会式 輸送スケジュールによる輸送量（人数）の設定

時刻	会場管理	開会式次第	タイムスケジュール									合計							
			大会役員等	選手団	視察員	報道員	式典出演者 (音楽隊)	式典出演者 (OP)	観覧者等 (都道府県応援 団)	観覧者等	運営関係者	人数	% 参集	累計人数 対象人数	累計%				
5:00 ~ 5:30			600人	1,500人	100人	300人	500人	2,000人	500人	4,500人	2,500人			11,750人					
5:30 ~ 6:00										250	10%	250	2.1%	250	2.1%				
6:00 ~ 6:30										750	30%	750	6.4%	1,000	8.5%				
6:30 ~ 7:00										750	30%	750	6.4%	1,750	14.9%				
7:00 ~ 7:30										750	30%	750	6.4%	2,500	21.3%				
7:30 ~ 8:00										0	0.0%	0	0.0%	2,500	21.3%				
8:00 ~ 8:30										0	0.0%	0	0.0%	2,500	21.3%				
8:30 ~ 9:00										0	0.0%	0	0.0%	2,500	21.3%				
9:00 ~ 9:30										0	0.0%	0	0.0%	2,500	21.3%				
9:30 ~ 10:00		9:00~11:10 陸上競技						500	100%			500	4.3%	3,000	25.5%				
10:00 ~ 10:30					35	35%			1,000	50%	300	60%	1,335	11.4%	4,335	36.9%			
10:30 ~ 11:00				選手団の 半数を対象	35	35%			1,000	50%	200	40%	1,235	10.5%	5,570	47.4%			
11:00 ~ 11:30		11:10 陸上競技終了			30	30%					900	20%	1,350	11.5%	6,920	58.9%			
11:30 ~ 12:00		転換	120	20%	300	40%					1,800	40%	2,400	20.4%	9,320	79.3%			
12:00 ~ 12:30		12:15 開場・入場受付開始 12:20 選手団受付開始	240	40%	150	20%	120	40%			1,125	25%	1,665	14.2%	10,985	93.5%			
12:30 ~ 13:00		12:50 選手団受付終了	60	10%			30	10%			675	15%	765	6.5%	11,750	100.0%			
13:00 ~ 13:30		オープニングプログラム 13:00~13:45(45分)										0	0.0%	0	0.0%				
13:30 ~ 14:00												0	0.0%	0	0.0%				
14:00 ~ 14:30		式典 14:00~15:05(65分)										0	0.0%	0	0.0%				
14:30 ~ 15:00	14:52 選手団退場											0	0.0%	0	0.0%				
15:00 ~ 15:30												0	0.0%	0	0.0%				
15:30 ~ 16:00			180	30%	600	40%	30	30%	30	10%		1,000	50%	300	60%	900	20%	3,040	24.3%
16:00 ~ 16:30			420	70%	600	40%	35	35%	150	50%		1,000	50%	200	40%	1,800	40%	4,205	33.6%
16:30 ~ 17:00				300	20%	35	35%	120	40%	500	100%		900	20%	900	20%	1,855	14.8%	
17:00 ~ 17:30					駅および指定 集合地へ輸送							900	20%	900	7.2%	10,000	80.0%		
17:30 ~ 18:00												0	0.0%	0	0.0%				
18:00 ~ 18:30												0	0.0%	0	0.0%				
18:30 ~ 19:00												1,250	50%	1,250	10.0%	11,250	90.0%		
19:00 ~ 19:30												1,000	40%	1,000	8.0%	12,250	98.0%		
19:30 ~ 20:00												125	5%	125	1.0%	12,375	99.0%		
20:00 ~ 20:30												125	5%	125	1.0%	12,500	100.0%		

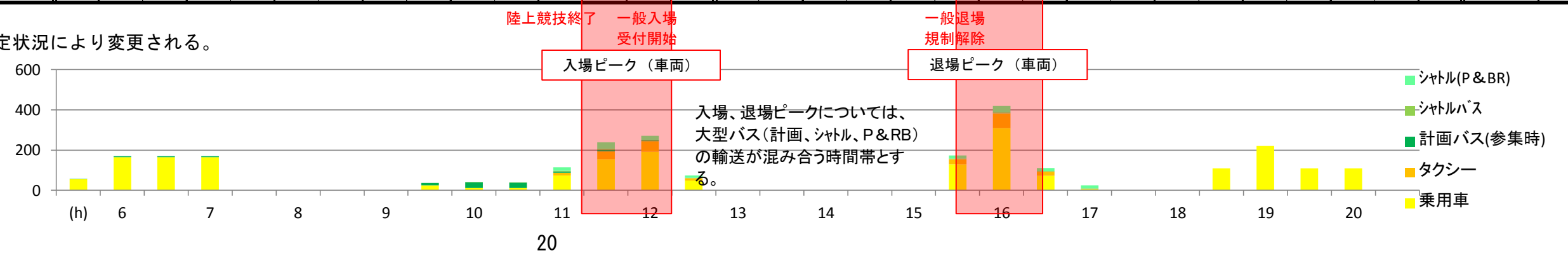
※先催県のスケジュールを参考にしており、今後各項目の決定状況により変更される。



3. 閉会式 輸送スケジュールによる輸送量（車両）の設定

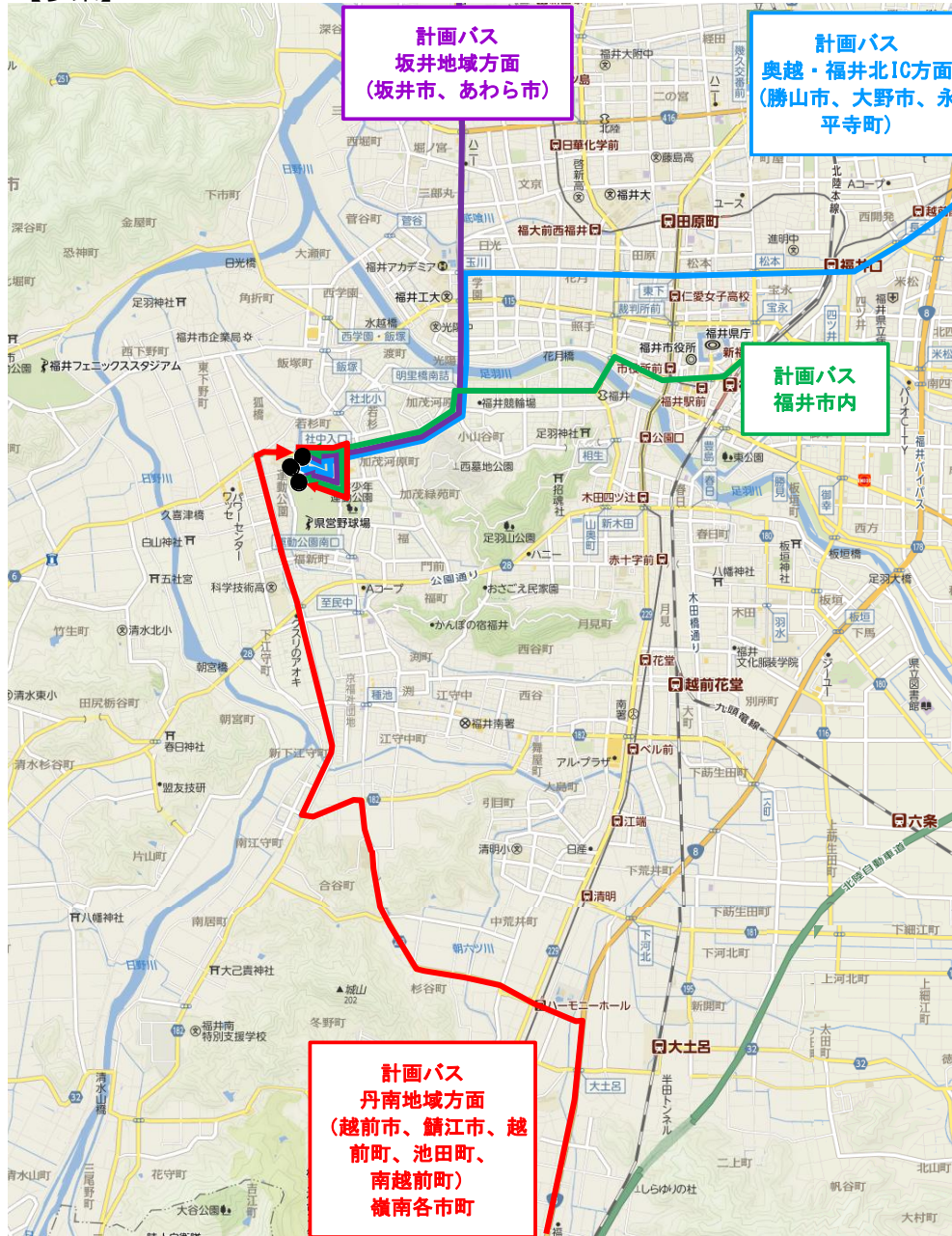
参加区分	参加人数 (人)	輸送手段	人数 (人)	想定台数 (台)	参集・離散時間																	実台数 (参集) (台)	実台数 (離散) (台)																
					(h)	6	7	8	参集			10	11	12	参集・離散時間			14	15	離散				21															
大会役員等	大会役員 特別招待者	乗用車	500	333										67	100	133	33	交通規制													333	333							
		タクシー	100	67											13	20	27	7													67	67							
		(輸送率)												20%	30%	40%	10%													100%	100%								
選手団	監督・選手	計画バス	1,500	38														交通規制													38	38							
		(参集時)	750	19											8	8	4														19	19							
		(輸送率)												40%	40%	20%															100%	100%							
視察員	視察員	シャトルバス	100	3										1	1	1															3	3							
		(輸送率)												35%	35%	30%															100%	100%							
報道員	報道員	乗用車	200	100																											100	100							
		タクシー	100	50																												50	50						
		(輸送率)																													100%	100%							
式典出演者	式典音楽隊	乗用車	50	25																											25	25							
		計画バス	450	11																												11	11						
		(輸送率)																													100%	100%							
式典出演者	OPプログラム出演者 式典出演者	乗用車	50	25																											25	25							
		計画バス	1,650	41																												41	41						
		(輸送率)																														100%	100%						
観覧者等	都道府県応援団	計画バス	500	13																												13	13						
		(輸送率)																														100%	100%						
観覧者等	一般観覧者 一般招待者	乗用車(障害者)	70	35																												35	35						
		シャトル(P&BR)	3,180	80																													80	80					
		シャトルバス	500	13																												13	13						
		その他※	750	750																													750	750					
		(輸送率)																															100%	100%					
運営関係者	実施本部員 運営補助員 協力者 その他関係者	乗用車	1,650	550	55	165	165	165																									550	550					
		計画バス	550	14	1	4	4	4																										14	14				
		その他※	300	300	30	90	90	90																										300	300				
		(輸送率)			10%	30%	30%	30%																										100%	100%				
合計	12,500	乗用車	2,520	1,068	55	165	165	165	0	0	0	0	25	13	13	74	154	92	49	0	0	0	0	0	0	130	310	72	7	0	0	110	220	110	110	1,068	1,068		
		タクシー	200	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	40	52	12	0	0	0	0	0	0	25	72	20	0	0	0	0	0	0	117	117		
		計画バス(参集時)	3,900	98	1	4	4	4	0	0	0	0	11	28	26	8	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	43	41	19	0	0	0	3	6	3	3	98	98	
		計画バス(離散時)	4,650	116																																	116	116	
		シャトルバス	600	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	3	6	3	3	0	0	0	0	0	0	15	15	
		シャトル(P&BR)	3,180	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	32	20	12	0	0	0	0	0	0	16	32	16	16	0	0	0	0	0	0	80	80	
		その他	1,350	1,350	30	90	90	90	0	0	0	0	0	150	150	150	300	188	113	0	0	0	0	0	0	0	300	450	150	150	0	0	60	120	60	60	1,350	1,350	
		合計	12,500	2,746																																		2,746	2,746
		(参集時)	11,750	2,727	86	259	259	259	0	0	0	0	36	192	189	264	538	458	187	0	0	0	0	0	0	0	517	910	280	175	0	0	173	346	173	173		2,727	2,727
		(輸送率)			3.2%	9.5%	9.5%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	7.0%	6.9%	9.7%	19.7%	16.8%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	33.1%	10.2%	6.4%	0.0%	0.0%	6.3%	12.6%	6.3%	6.3%		100%	100%
(累計)			3.2%	12.7%	22.2%	31.7%	31.7%	31.7%	31.7%	33.0%	40.0%	46.9%	56.6%	76.3%	93%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.8%	51.9%	62.1%	68.5%	68.5%	69%	75%	87%	94%	100%						

※その他：路線バス、二輪車、徒歩
 ※先催県のスケジュールを参考にしており、今後各項目の決定状況により変更される。

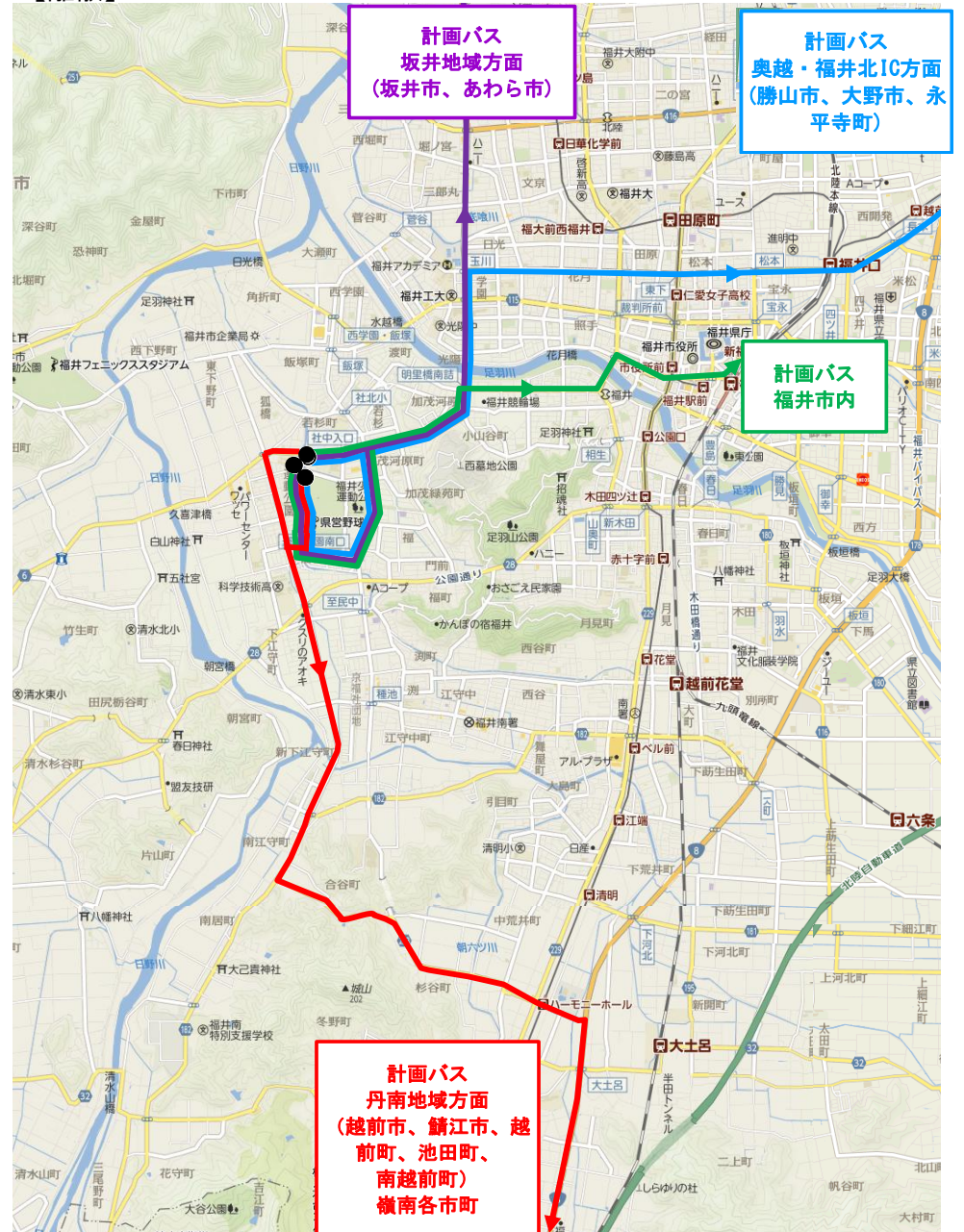


4. 閉会式 輸送ルート 計画バス（運動公園周辺施設に駐車）

【参集】

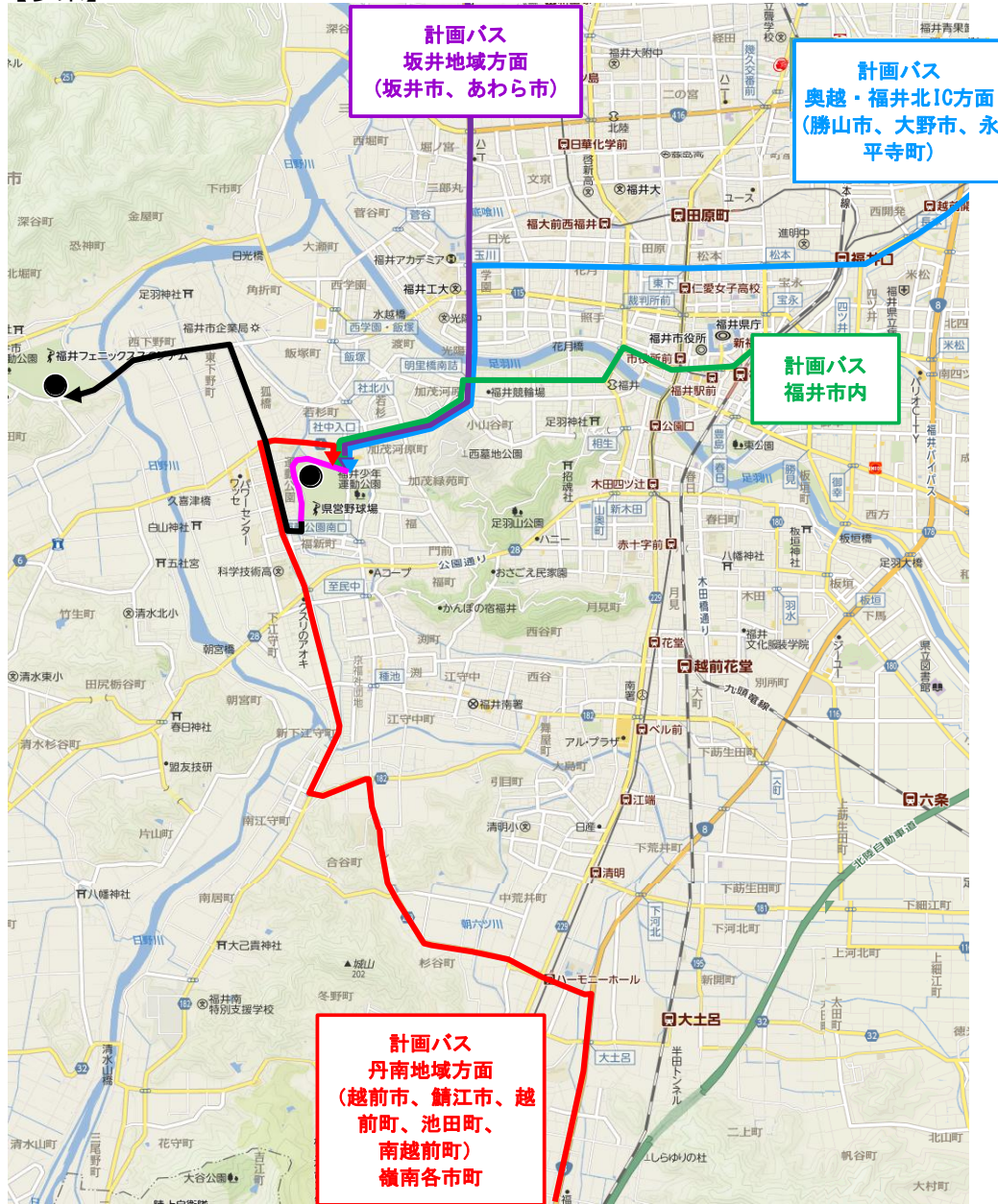


【離散】

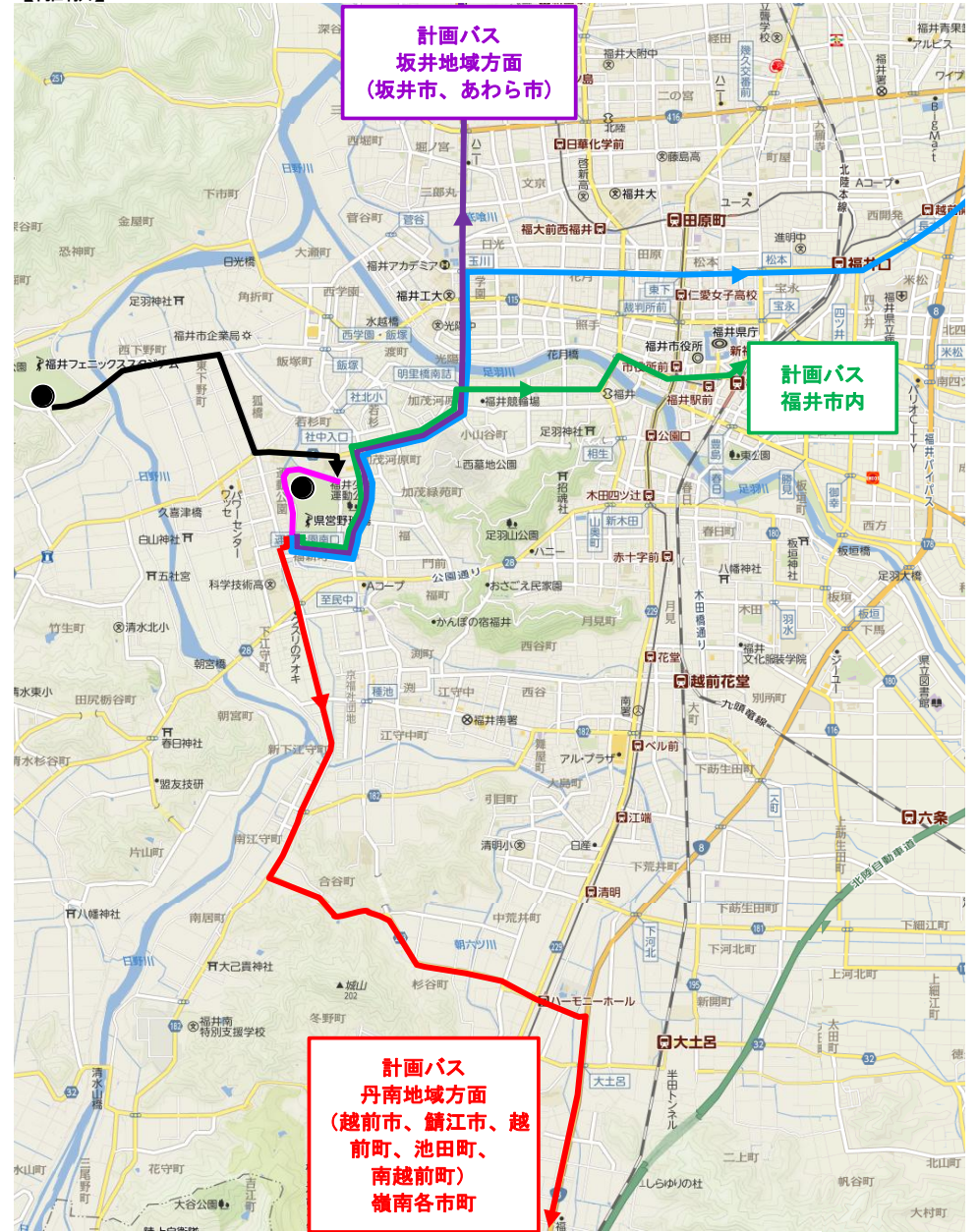


4. 閉会式 輸送ルート 計画バス（外周道路で駐車、または乗降）

【参集】

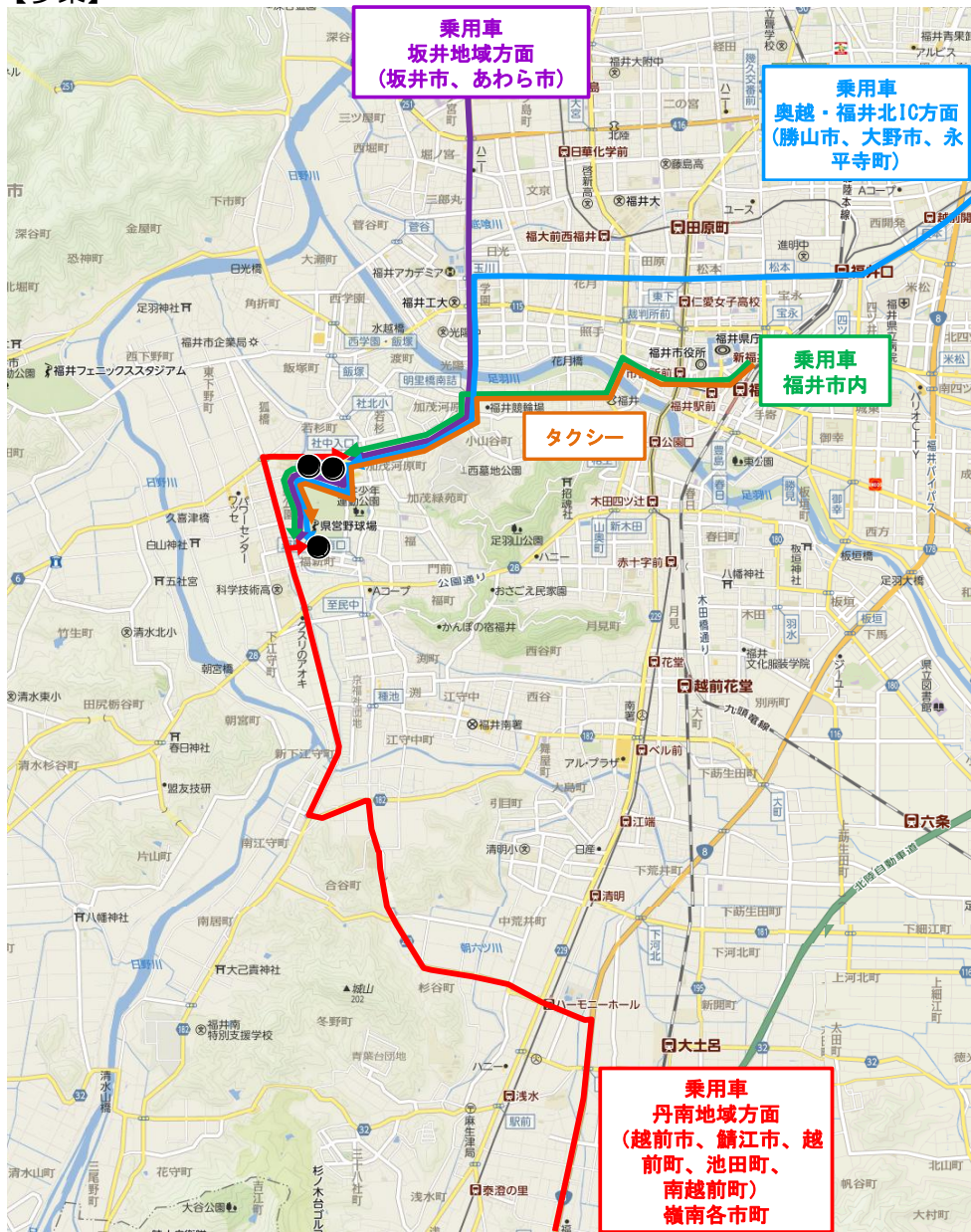


【離散】

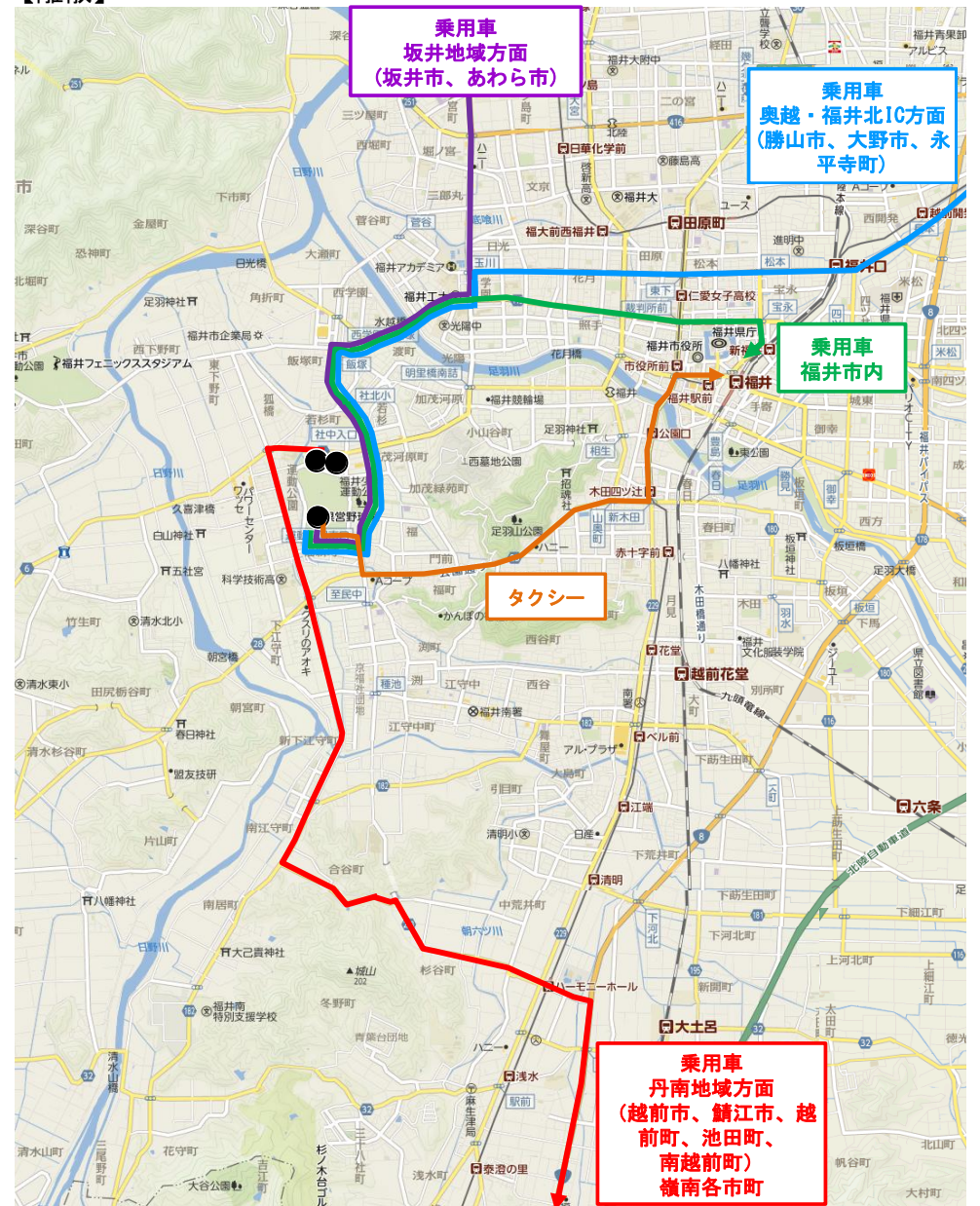


4. 閉会式 輸送ルート 乗用車・タクシー

【参集】



【離散】



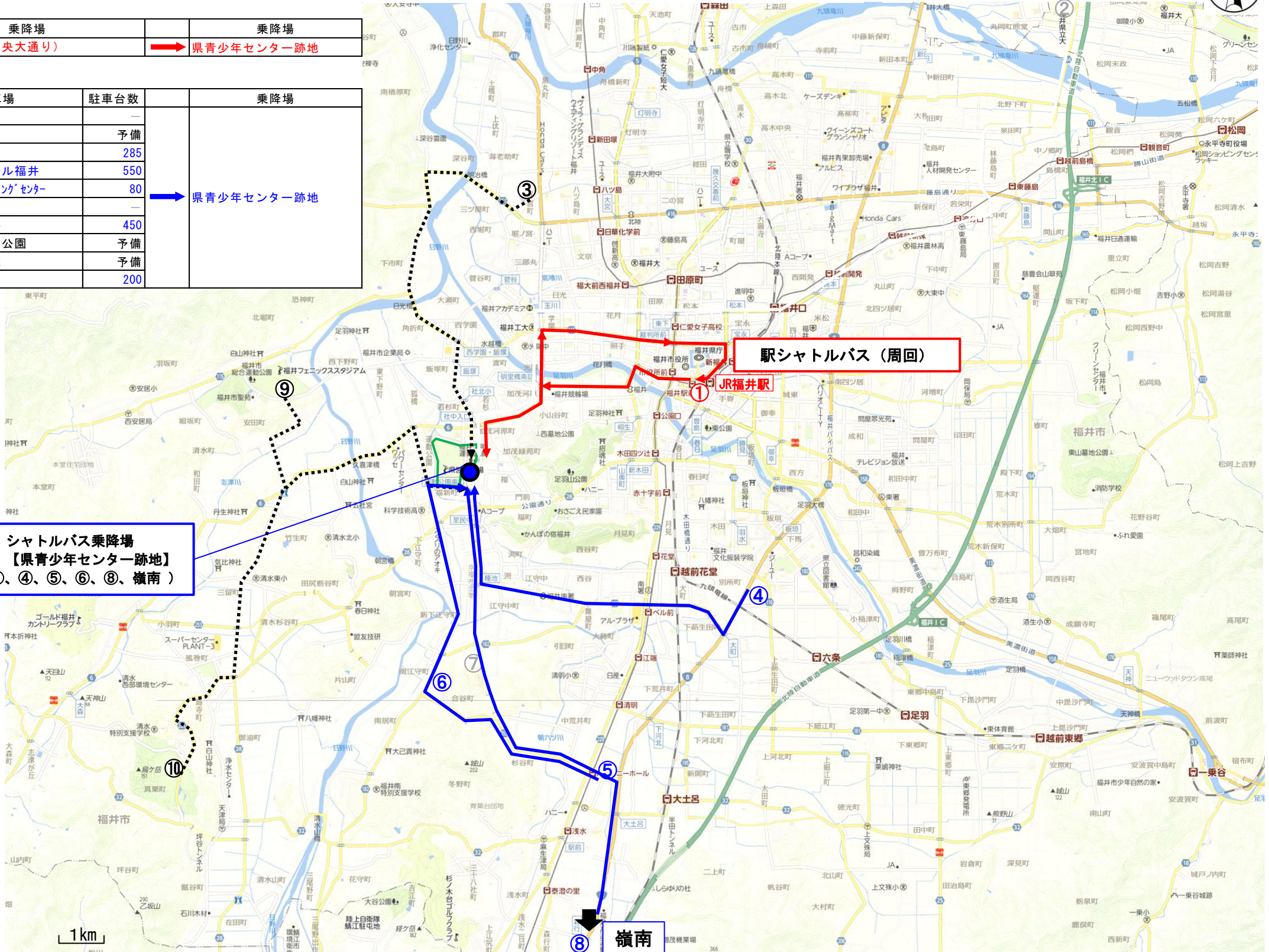
4 閉会式 輸送ルート シャトルバスおよびP&BR

駅シャトルバス

番号	乗降場	乗降場
①	JR福井駅 (中央大通り)	県青少年センター跡地

P & B R 駐車場

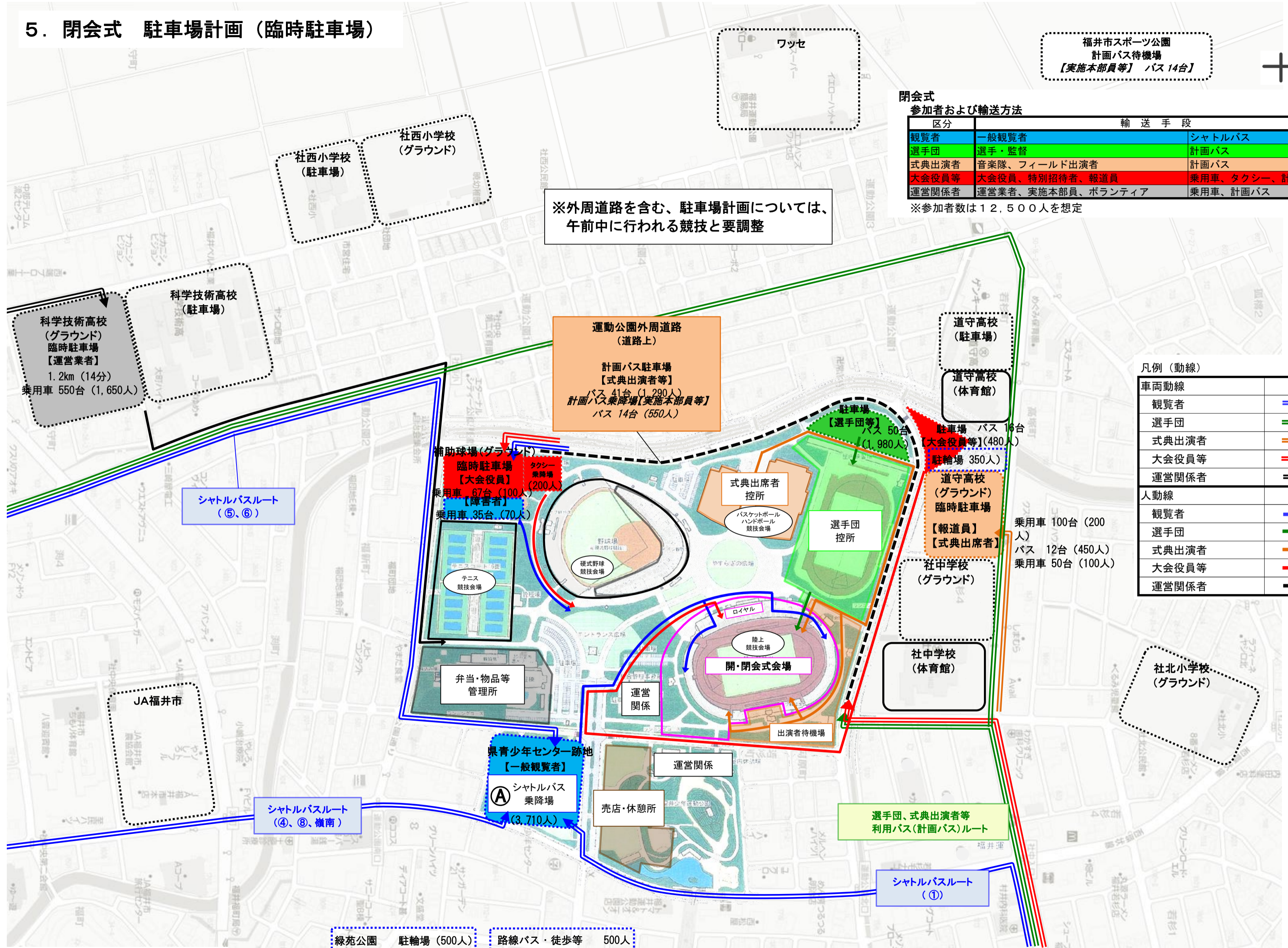
番号	駐車場	駐車台数	乗降場
②	県立大学	—	県青少年センター跡地
③	県立武道館	予備	
④	県産業会館	285	
⑤	ハーモニーホール福井	550	
⑥	県立アーチェリー・弓道センター	80	
⑦	至民中学校	—	
⑧	サンドーム福井	450	
⑨	福井市スポーツ公園	予備	
⑩	ふくい健康の森	予備	
嶺南	敦賀市内	200	



A シャトルバス乗降場
【県青少年センター跡地】
(①、④、⑤、⑥、⑧、嶺南)

駅シャトルバス (周回)

5. 閉会式 駐車場計画 (臨時駐車場)



福井市スポーツ公園
計画バス待機場
【実施本部員等】 バス 14台

閉会式
参加者および輸送方法

区分	輸送手段	
観覧者	一般観覧者	シャトルバス
選手団	選手・監督	計画バス
式典出演者	音楽隊、フィールド出演者	計画バス
大会役員等	大会役員、特別招待者、報道員	乗用車、タクシー、計画バス
運営関係者	運営業者、実施本部員、ボランティア	乗用車、計画バス

※参加者数は12,500人を想定

凡例 (動線)

車両動線	
観覧者	→
選手団	→
式典出演者	→
大会役員等	→
運営関係者	→
人動線	
観覧者	→
選手団	→
式典出演者	→
大会役員等	→
運営関係者	→

運動公園外周道路 (道路上)
計画バス駐車場
【式典出演者等】
バス 41台 (1,290人)
計画バス乗降場【実施本部員等】
バス 14台 (550人)

道守高校 (駐車場)
道守高校 (体育館)
選手団等
バス 50台 (1,980人)
駐輪場 350人

道守高校 (グラウンド) 臨時駐車場
【報道員】
【式典出席者】
乗用車 100台 (200人)
バス 12台 (450人)
乗用車 50台 (100人)

補助球場(グラウンド) 臨時駐車場
【大会役員】
【障害者】
乗用車 67台 (100人)
乗用車 35台 (70人)

科学技術高校 (グラウンド) 臨時駐車場
【運営業者】
1.2km (14分)
乗用車 550台 (1,650人)

シャトルバスルート (⑤、⑥)

シャトルバスルート (④、⑧、嶺南)

県青少年センター跡地
【一般観覧者】
シャトルバス乗降場 (A)
(3,710人)

シャトルバスルート (①)

緑苑公園 駐輪場 (500人)

路線バス・徒歩等 500人

5. 閉会式 駐車場計画（駐車台数管理表）

参加区分			大会役員等		選手団		視察員		報道員		式典出演者				観覧者等		運営関係者		合計		容量確認	空容量 (台)	備考		
			大会役員 特別招待者		監督・選手		視察員		報道員		式典音楽隊		OPプログラム出演者 式典前演技出演者 EDプログラム出演者		一般観覧者 一般招待者 都道府県応援団		実施本部員 運営補助員 協力者 その他関係者								
参加人数 (人)			600		1,500		100		300		500		2,000				5,000		2,500		12,500				
種別	場所	容量 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)	人数 (人)	台数 (台)			
乗用車 駐車場	会場周辺		100	67					200	100	50	25	50	25	140	70	1,650	550	2,190	837					
	運動公園内(補助球場)	130	100	67															100	67	OK	63			
	道守高校(グラウンド)	154							200	100	50	25	50	25					300	150	OK	4			
	社北小学校(グラウンド)																		-	-	OK	-			
	社中学校(グラウンド)																		-	-	OK	-			
	科学技術高校(グラウンド)	690															1,650	550	1,650	550	OK	140			
	社西小学校(グラウンド)																		-	-	OK	-			
	運動公園内(補助球場)【障害者用】	300													70	35			70	35	OK	265			
計	1,274		100	67				200	100	50	25	50	25	70	35	1,650	550	2,120	802	OK	472				
計画バス (駐車場) :乗降場	会場周辺		400	14	1,500	38				450	12	1,650	42	500	13	550	14	5,050	133						
	運動公園内(補助球場)	24																	-	-	OK	24			
	道守高校(グラウンド)	56								450	12							450	12	OK	44				
	道守高校(駐車場)(中型車)																		-	-	OK	-			
	科学技術高校(駐車場)(中型車)																		-	-	OK	-			
	社西小学校(駐車場)(中型車)																		-	-	OK	-			
	補助競技場北西三角地(既存駐車場)	16	400	14									80	2				480	16	OK	-				
	補助競技場西(新設駐車場)	55			1,500	38													1,980	50	OK	5			
	(降車場) :参集時	運動公園外周道路	47										1,090	28	500	13	550	14	2,140	41	OK	6	実施本部員の計画バスは、外周道路で降車後福井市スポーツ公園で待機		
	(待機場) (乗車場)	福井市スポーツ公園	224																	14		14	OK	210	
計	47																		14		14				
計	198		400	14	1,500	38				450	12	1,650	42	500	13	550	14	5,050	133						
シャトルバス (乗降場) :参集、離散時	会場周辺						100	3						3,680	92			3,780	95						
	JA福井市農協会館																								
	県青少年センター跡						100	3						3,680	92			3,780	95						
	ワッセ																								
タクシー		100	100					100	50									200	150						
シャトルバス 福井駅発シャトルバス	会場周辺						100	3						3,680	92			3,780	95						
	坂井市・あわら市方面						100	3						500	13			600	16						
	奥越方面													80											
	丹南方面													50											
	嶺南方面													120											
	福井市													90											
	福井市													180											
	P&BR	4,515													3,180	80			3,180	80					
	坂井市、 あわら市方面	県立武道館	300												590	15									
		県産業会館 ※1	500												590	295			590	295	OK	205			
		福井市スポーツ公園	55																						
		小計	855												590	295			590	295	OK	560			
	奥越方面	県産業会館 ※1	200												390	10			390	195	OK	5			
		小計	200												390	195			390	195	OK	5			
	丹南方面	サンドーム福井	1,500												920	23			920	460	OK	1,040			
		小計	1,500												920	460			920	460	OK	1,040			
	福井市	ハーモニーホール福井	550												1,280	32			1,100	550	OK	-			
		県立アーチェリー・クライミングセンター	230												180	90			180	90	OK	140			
		ふくい健康の森 (第5、6駐車場)	180																						
		至民中学校(グラウンド)	440																						
小計		1,960												1,280	640			1,280	640	OK	1,320				
計														3,180	1,590			3,180	1,590						
その他 (路線バス、二輪、徒歩)												300	-	750	-	300	-	1,350	-						

※1: 県産業会館の総容量は700台

check

600

1,500

100

300

500

2,000

5,000

2,500

12,500

OK

:参加区分毎の交通手段別対象人数(人)

:参加区分毎の交通手段別対象台数(台)

:各駐車施設に配分する人数、台数

IV. 今後の課題

1. 課題解決に向けた対策

1. 課題解決に向けた対策

課題	要因・背景	今後の取り組み
通常時交通量の削減	<ul style="list-style-type: none"> ・ 福井運動公園周辺道路は主要幹線道路に囲まれ、商業店舗が多く建ち並ぶ ・ 通常時交通量が処理能力に近い交差点が点在 ・ 離散時の時間帯は慢性的に渋滞が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 通常時交通量の抑制PRの実施 <ul style="list-style-type: none"> ・ 通常時交通の削減を図るため、各種媒体を通じた県民、周辺住民への自動車利用の自粛PR ・ 輸送・運送業関係者への抑制協力依頼（取り組み目標20%） ⇒H29～ ・ 交通自粛要請の看板の設置、道路情報盤等を活用 ⇒H30～ ■ 渋滞が予測される交差点の処理能力の向上 <ul style="list-style-type: none"> ・ 車両が集中する交差点の信号現示の時間延長を検討 ⇒H29～
輸送計画に反映できない車両による影響	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一般観覧者の送迎用車両の混入（特に雨天時に徒歩・自転車から来場手段を変更） ・ 会場周辺道路での駐停車車両による走行性低下 ・ 右折専用レーンのない交差点での右折車両による走行性低下 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 送迎用車両が渋滞の原因になることを周知 <ul style="list-style-type: none"> ・ 募集要項、当選通知等に掲示 ・ 各種媒体を通じた自粛PR ⇒H30（募集時）～ ■ 会場周辺道路の通行規制、駐停車禁止、右折禁止等の交通規制を検討 <ul style="list-style-type: none"> ・ 規制が必要な箇所の見極め ・ 混雑が見込まれる交差点に誘導員の配置を検討 ⇒H28～
徒歩・自転車と車両との交錯の解消（福井運動公園周辺）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者・自転車の専用空間の不足 ・ 歩道の幅員不足により、自転車が車道を走行 ・ 交差点などでの車道の横断による自動車の走行性の低下 ・ 参集・離散ピーク時の集中 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 効率的な自転車駐輪場を設定 <ul style="list-style-type: none"> ・ 会場への直接の乗り入れを抑制 ・ 少し離れたところに方面別に集約して設定 ⇒H28～ ■ 会場への来場時間、会場からの退場時間の分散 <ul style="list-style-type: none"> ・ 募集時のPR（来場時間の指定） ・ ブロック分退場 ・ おもてなしエリアでの場繋ぎ ⇒H29～